

PROGRAMA		Acción definida en el PSBV 2017-2021 Decreto Distrital 815 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Líder	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar A partir de 2021 (Armonizar con PDD 2020-2023)	Fecha de Inicio 2021	Reporte II Trimestre 2021
1.1	Generación de capacidades e Hctor de las instituciones distritales comprometidas con la seguridad vial	Establecer el enfoque seguro en todos las acciones del recurso humano para adelantar la política de la Visión Cero.	En Ejecución	SDM	Oficina de Seguridad Vial	Formular, actualizar y hacer el seguimiento a los Lineamientos en Materia de Seguridad Vial para la SDM y el Sector. Mostrador: Encabezamiento de la Directiva SDM No. 093 del 14 de abril de 2019, su posterior consentimiento a la subsección y actualización de los Lineamientos. Trámites establecidos por la Secretaría de Movilidad en Materia de Seguridad Vial, en la página web de la SDM: http://www.movilidadbogota.gov.co/informacion/que-es-que-es-la-seguridad-deguridad-vial-subseccion-lineamientos	1/01/2021	1.1.1.1 Se realizó el seguimiento a los 15 Lineamientos vigentes de Seguridad Vial, correspondiente al segundo seguimiento que se hace en el año. Estos son: Auditorías de Seguridad Vial, Planes de Manejo de Tránsito, Ciclistas, Pruebas Photo, Sematización, Señalización, Peatonales, Cultura Ciudadana, Carga, Paraderos del SITP, Rutas del SITP, Procesos de Seguridad Vial, Sistema de Control Vehicular y Seguimiento a Intervenciones de Seguridad Vial. De manera transversal se realiza seguimiento al Lineamiento General.
				SDM	Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad	Realizar acciones y estrategias en relación con la cultura ciudadana para la movilidad y la seguridad vial, incluyendo aquellas que promuevan un mejor comportamiento entre los distintos actores viales.	1/01/2021	1.1.1.2 Se realizó la segunda actualización del Lineamiento de Señalización.
				SDM	Subsecretaría de Gestión Corporativa (con DTH)	A. Realizar tres (3) capacitaciones a grupos de interés de la SDM (conductores y conductora de transporte) con el fin de aportar a establecer el enfoque seguro en todas las acciones del recurso humano para adelantar la política de la Visión Cero.	1/03/2021	La OACDM desarrolló acciones pedagógicas y de educación vial con enfoque en Cultura Ciudadana, dirigidas a las empresas, entidades, instituciones educativas y acciones en vía, con el fin de promover hábitos, actitudes y comportamientos adecuados en el espacio público, aumentando la percepción del riesgo, así como fortaleciendo una sana convivencia y el buen aprovechamiento de los públicos. A continuación, se brinda la información detallada de las actividades ejecutadas en el tercer trimestre de 2021: a. Acciones pedagógicas en instituciones educativas. Las acciones están relacionadas con la implementación de procesos de formación en seguridad vial a instituciones públicas y privadas, comprende intervenciones de corte pedagógico que contribuyen al fomento y promoción de la seguridad vial, en el marco de una educación para la movilidad segura y la construcción de cultura ciudadana. Entre julio y septiembre de 2021 se realizaron 138 acciones pedagógicas en instituciones educativas, en las cuales participaron 3796 niños, niñas y adolescentes y 112 adultos. La Población beneficiada fueron de las localidades de Antonio Narño, Chaparral, Ciudad Bolívar, Engativá, Fontibón, Kennedy, Puente Aranda, San Cristóbal, Suba, Teusaquillo, Usaquén y Ume donde participaron 2.678 personas que se identificaron de género femenino y 1.129 de género masculino. En el rango etario de los 3 a 6 años estuvieron presente 440 niñas y niños mientras que entre los 7 a 14 años participaron 2.830 niñas, niños y adolescentes. De los 15 a 29 años participaron 102 personas, 611 en el rango etario de 30 a 61 años y 18 adultos mayores. b. Acciones pedagógicas en empresas y entidades. La formación en empresas y entidades se encamina a la apropiación de conocimientos como a la modificación de comportamientos de riesgo, preparando acciones preventivas y correctivas hacia el cuidado de la vida, la integridad propia y de los demás actores viales cuando realizan su tránsito por el espacio público. Las jornadas pedagógicas fueron recibidas por los personal de Barrios Unidos, Boca, Chaparral, Ciudad Bolívar, Engativá, Fontibón, Kennedy, Mártires, Puente Aranda, San Cristóbal, Suba, Teusaquillo, Usaquén y Ume, en los cuales participaron 7.381 personas. Entre julio y septiembre de 2021 se efectuaron 245 acciones pedagógicas en empresas y entidades, en las cuales participaron 7.381 personas. c. Acciones pedagógicas en la Estrategia pedagógica y artísticas que impactar niños con alto nivel de concentración en juegos electrónicos, factores de riesgo y usuarios de la vía, complementados con acciones de control e infraestructura para realizar intervenciones integrales en cultura para la movilidad. Igualmente, son acciones en eventos especiales, sitios de gran afluencia de personas o espacios físicos con características especiales. En el tercer trimestre de 2021 se realizaron 107 acciones pedagógicas en vía, en las cuales participaron 11.282 personas. Los avances del periodo están relacionados con el incremento en el número de capacitaciones y de acciones pedagógicas desarrolladas en el trimestre; se realizaron 494 acciones pedagógicas en diferentes escenarios (instituciones educativas, empresas/entidades y en espacio público) en las cuales participaron 23.405 ciudadanos. La población beneficiada fue de las localidades de Antonio Narño, Barrios Unidos, Boca, Chaparral, Ciudad Bolívar, Engativá, Fontibón, Kennedy, Mártires, Puente Aranda, San Cristóbal, Suba, Teusaquillo, Usaquén y Ume, en los rangos etarios de 3 a los 62 años.
				Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	Promover el uso de la bicicleta involucrando una transformación cultural, estimulando al ejercicio físico, caminar y reducir la dependencia de medios motorizados de desplazamiento. Promover mensajes de cuidado cuando se presentan riesgos e incidentes en la vía pública que pueden llevar a situaciones adversas a las instituciones de las ambulancias del Programa de Atención Prehospitalaria. Llevar a cabo una jornada de divulgación de las lecciones aprendidas que surgen como resultado de la investigación de los siniestros viales en los cuales se vio involucrado sistema humano de la SDES siguiendo los lineamientos del Plan Estratégico de Seguridad Vial institucional articulado al Sistema de Gestión en Seguridad y Salud en el Trabajo - SUSST.	1/01/2021	Durante el tercer trimestre de 2021, se realizó una (1) jornada de capacitación en el marco del convenio 2021-2164, con el cual se presta el servicio integral de transporte terrestre para apoyar las actividades que se desarrollan fuera de las instalaciones de la Secretaría Distrital de Movilidad. Este, se realizó a 66 conductores en temas de: CALIDAD, SST, GESTIÓN AMBIENTAL Y SEGURIDAD VIAL, con el fin de incentivar y dar a conocer la importancia de hacer uso de las buenas prácticas de los temas anteriormente expuestos a la hora de desarrollar sus actividades laborales. Posteriormente se aplicó una evaluación de conocimientos a los participantes conforme las evidencias adjuntas.
				SDM	Oficina de Seguridad Vial	Con el apoyo de la Iniciativa Bloomberg adelantar talleres y charlas en temas de Seguridad Vial.	Enero a octubre	Se realizaron 333 acciones a través de las actividades propuestas de información, educación y comunicación (IEC) a los diferentes formatos desde la Secretaría Distrital de Salud y el tema de movilidad en el espacio público, de igual manera se cuenta con la divulgación de piezas comunicativas e informativas promocionando el uso de medios alternativos como la bicicleta, lo cual contribuye a la actividad física, la salud y el bienestar de las personas. Por medio de divulgación interna se promovió el uso de la bicicleta, se invita a realizar cursos ofrecidos por Secretaría de Movilidad para motoros. Se solicitó información para documentar cuantos motoros hay en la Secretaría Distrital de Salud y participar en la estrategia "Salvados en moto" promovida por secretaria de Movilidad.
		Transferir conocimiento de la SGM a las entidades públicas y privadas líderes en temas de ciudad.	En Ejecución	SDM	Oficina de Seguridad Vial	Con el apoyo de la Iniciativa Bloomberg adelantar talleres y charlas en temas de Seguridad Vial.	Enero a octubre	Taller para periodistas Planificación y ejecución de un taller para periodistas el 31 de julio de 2021, enfocado en velocidad, como principal factor de riesgo en la vía, y la validación del uso de Cámaras Salvavidas como herramienta para reducir la siniestralidad vial. El taller contó con la participación de cerca de 30 periodistas de los principales medios de comunicación locales. Se preparó y compartió un comunicado de prensa. Proyectos urbanos y de espacio público: JULIO 21: DISEÑO DE CALLES PARA PEATONES AGOSTO 11: DISEÑO DE CALLES PARA PEATONES AGOSTO 18: DISEÑO DE CALLES PARA PEATONES AGOSTO 25: DISEÑO DE CALLES PARA CICLISTAS SEPTIEMBRE 22: DISEÑO DE CALLES PARA EL TRANSPORTE PÚBLICO
				SDM	Subdirección de Transporte Privado	Realizar publicaciones a través de la Red Empresarial de Seguridad Vial (RESV), que contengan contenido técnico en seguridad vial para fortalecer la política de Visión Cero al interior de las organizaciones.	1/01/2021	Se publicó la cartilla de Diagnóstico y caracterización de riesgos viales en la página web de la Red Empresarial de Seguridad Vial para consulta sobre el proceso de gestión de riesgos viales desde el sector empresarial. (https://redempresarial.movilidadbogota.gov.co/?q=contenido/seguridad-vial/seguridad-vial-y-caracterizacion/C3N3n3d-riesgos-viales)
				SDM	Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad	Implementar y desarrollar las estrategias pedagógicas y técnicas diseñadas para la realización de actividades enfocadas en seguridad vial y cultura ciudadana para la movilidad.	1/01/2021	En el tercer trimestre del año 2021, se desarrollaron acciones pedagógicas en diferentes escenarios (instituciones educativas, empresas/entidades y en espacio público). En este periodo se incrementó el número de actividades de la siguiente manera: a. Acciones pedagógicas en instituciones educativas. 138 acciones pedagógicas en instituciones educativas públicas y privadas de educación básica y superior. Centro de las acciones implementadas se destacan las actividades como: Biotaller, formación en seguridad vial a conductores y/o monitores de ruta escolar, formación en seguridad vial dirigida a padres de familia, forma seguridad vial y 1903 niñas y niños docentes, así como el módulo de movilidad sostenible, el módulo de diversidad funcional, el módulo seguridad vial - ciclistas y módulo en seguridad vial a nivel general. Ota de las actividades de gran impacto fueron la Ota de teatro "Capacitación roja y el tubo violeta", el Plan aula "Mi colegio, mi ciudad" y promoción de la bicicleta, así como los promotores escolares en seguridad vial. Seguridad vial - parque vial - movimiento, semáforo de la bio-parque vial - movimiento, taller de pintura y talleres ludicos "la nueva movilidad". b. Acciones pedagógicas en empresas y entidades. 245 acciones pedagógicas implementadas en empresas y entidades, con la participación de adultos mayores, ciclistas, comunidad, conductor de bus, conductor de taxi, conductor de transporte escolar, conductor de transporte público individual, funcionarios en empresa o entidad, motor (a), motocicletas y niños en escenarios no escolarizados. c. Acciones pedagógicas en vía. 107 acciones pedagógicas dirigidas a ciclistas, comunidad, motocicletas, niños en escenarios no escolarizados y peatones. Los avances del periodo están relacionados con el incremento en el número de capacitaciones y de acciones pedagógicas desarrolladas en el trimestre. Se realizaron 494 acciones pedagógicas en diferentes escenarios (instituciones educativas, empresas/entidades y en espacio público) en las cuales participaron 23.405 ciudadanos. Ahora bien, la población beneficiada son niños, niñas, adolescentes y adultos en los rangos etarios de 3 a 62 años de las localidades de Antonio Narño, Boca, Chaparral, Ciudad Bolívar, Engativá, Fontibón, Kennedy, Mártires, Puente Aranda, San Cristóbal, Suba, Teusaquillo, Usaquén y Ume.
1.1.3	Fortalecer la capacidad técnica al interior de la Secretaría Distrital de Movilidad.	En Ejecución	SDM	Subsecretaría de Gestión Corporativa (con DTH)	Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad	Realizar acciones y estrategias en relación con la cultura ciudadana para la movilidad y la seguridad vial con funcionarios y comités de la SGM.	Enero a octubre	Se realizaron en el marco de la temática "Gestión del Tránsito y Transporte" y "Seguridad Vial", incluída el PFC: Compromisos Administrativos Cargos de Compromisos: Realizado por Autogestión con la Subdirección de Control y Transporte Público; (101 servidores y colaboradores) Notificación de Compromisos: Realizada por Autogestión por la Subdirección de Control de Tránsito y Transporte (84 servidores y colaboradores) Módulo de Eco congresos: Realizado por Autogestión con Dirección de Seguridad Vial y Comportamiento del Tránsito; (13 colaboradores) Buenas Prácticas de Seguridad Vial en el Transporte Terrestre: Mirrabajo (1 colaborador) Módulo de Seguridad Vial General: Autogestión Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad; (56 servidores y colaboradores) Con la Agencia Nacional de Seguridad Vial se han generado las siguientes capacitaciones: Acciones Pedagógicas Ciudadas Amas (4 colaboradores) Asistencia Técnica Pre - Servicio Transporte Individual - Taxi (7 servidores y colaboradores) Asistencia Técnica: Técnicas de Gestión del Riesgo en Seguridad Vial Laboral y Análisis De Datos (2 servidores y colaboradores) Campañas Pedagógicas en Seguridad Vial (1 servidor Público) Fono Escuela de Seguridad Vial (2 Colaboradores) Fono Levant: Promoción y Uso Seguro de la Bicicleta (1 Servidor) Fono Motor (1 colaborador) Fono de Seguridad Vial para NNA entre la Protección y la Autonomía - ANSV (5 Servidores y colaboradores) LVSSTR Motor (1 Colaborador) Socialización Resolución Uso Del Casco 2385- Región 1 (10 Servidores y Colaboradores) LVSSTR Motor (1 Colaborador) Socialización Resolución Uso Del Casco 2385- Región 1 (10 Servidores y Colaboradores) Taller LVSSTR Campaña: (7 servidores y colaboradores) Taller Paso a Paso Para Realizar Una Campaña Pedagógica en Seguridad Vial (1 colaborador) Taller Plan Estratégico de Seguridad Vial - LVSSTR (10 servidores y colaboradores) Se continúa socializando a través del calendario semanal capacitaciones ofertadas por la ANSV en las siguientes temáticas: Guía de Protección de Ciclistas Elementos de protección personal para motocicletas Campañas pedagógicas en Seguridad Vial Fonado en motocicletas Velocidad segura. Acciones preventivas y precavidas Implementación de puntos seguros En el mes de noviembre para la semana de Apoyo Financiero Educación Formal Segundo Semestre 2021 (Del 09 al 18 de agosto de 2021) Se realizaron 7 actividades por región en el tema de seguridad vial. Por recursos de capacitación a demanda, solo se realizó una actividad por parte de la Oficina de Control de Disciplina, esta se realizó con temas de seguridad vial.
						Realizar acciones y estrategias en relación con la cultura ciudadana para la movilidad y la seguridad vial con funcionarios y comités de la SGM.	01/01/2021	Finalizado Para la acción 1.1.3 debido a que las capacitaciones se realizaron en el segundo trimestre se solicita la terminación de la actividad.
						Realizar acciones y estrategias en relación con la cultura ciudadana para la movilidad y la seguridad vial con funcionarios y comités de la SGM.	1/04/2021	En el tercer trimestre del año 2021, el equipo de pedagogía de la OACDM, desarrolló 5 acciones pedagógicas dirigidas a funcionarios de la Dirección de atención al ciudadano y del programa Al Colegio en Bici de la Secretaría Distrital de Movilidad, los módulos desarrollados fueron los siguientes: a. Módulo seguridad vial general y cultura para la movilidad, tiene como fin sensibilizar a los participantes sobre la necesidad de aportar a la seguridad vial y a una cultura para la movilidad en la ciudad de Bogotá desde una mirada nacional, étnica y sostenible. El módulo dirigido a ciclistas tiene el mismo objetivo. b. Módulo de Eco-conducción, tiene como fin reconocer la movilidad, la importancia de la seguridad vial en la ciudad de Bogotá, identificando los impactos de la operación vehicular y la promoción de una movilidad sostenible por medio de la promoción de hábitos de la eco-conducción en un sistema de transporte. Participaron en total 297 funcionarios de la SGM. La población beneficiada fueron los funcionarios de la SGM de la Dirección de Atención al Ciudadano - DAC y del equipo de Al Colegio en Bici.
					Oficina de Seguridad Vial	Con el apoyo de la Iniciativa Bloomberg adelantar talleres y charlas en temas de Seguridad Vial.	Enero a octubre	Acompañamiento técnico al proyecto Barrios Vitales Durante el trimestre, en conjunto con NACTO-ODC se adelantaron sesiones 1 semanales de revisión de diseños y entrega de recomendaciones en torno al proyecto del Barrio San Felipe, en la localidad de Barrios Unidos. De igual forma se dio apoyo a la coordinación de la prueba piloto del proyecto. Formulación de indicadores de medición de Impacto En conjunto con WRI, NACTO-ODC y el Barrio Mundial se apoyó a la SGM en la definición y formulación de indicadores para la evaluación del impacto de las acciones que se adelantaron en el marco de los proyectos del programa Barrios Vitales. Diseño y validación de un portafolio de capacitaciones a cargo de WRI Apoyar la formación técnica de funcionarios y técnicos de la Entidad. En el momento no se ha definido un cronograma de actividades ya que quedó pendiente de la Oficina de Seguridad Vial establecer con las demás dependencias necesidades y prioridades para el desarrollo de estos temas. Capacitaciones sobre Sistema Seguro y el rol que juega el Control de la Velocidad, con 40 uniformados de la policía capacitados en los meses de Agosto y Septiembre.

PROGRAMA		Acción definida en el POBV 2017-2021 Decreto Distrital 815 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Líder	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar A partir de 2021 (Armonizar con PDO 2020-2023)	Fecha de Inicio 2021	Reporte Trimestre 2021
2.3.4	Diseñar estrategias lúdico pedagógicas de seguridad vial en diferentes escenarios y evaluar su impacto.		En Ejecución	SDM	Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad	Diseñar la oferta de formación para conductores en cultura ciudadana y educación vial, implementar, hacer seguimiento y evaluar el impacto de las acciones pedagógicas.	1/01/2021	Entre julio y septiembre se desarrollaron las actividades, relacionadas a contraincisor: "Diseño de la oferta: Se realizó el diseño, estructuración y entrega de los módulos, acorde con el proceso conceptual, metodológico, pedagógico, didáctico y evaluativo, establecido por el equipo pedagógico de la OACCM - SDM. Asimismo, se implementó una validación a través de una lista de chequeo para los siguientes módulos: Eco-conducción, Movilidad sostenible, Biciarte, Identiflárese, Monitoreo y conductores. Los módulos cuentan con una validación y aval de aplicación en los espacios formativos de intervención de los actores pedagógicos en los diferentes escenarios. "Implementar, hacer seguimiento: se realizaron 494 acciones pedagógicas en diferentes escenarios (instituciones educativas, empresas/entidades y en espacio público) en los cuales participaron 23.405 ciudadanos. "Acciones pedagógicas en instituciones educativas: 158 acciones pedagógicas. "Acciones pedagógicas en empresas y entidades: 249 acciones pedagógicas. "Acciones pedagógicas en vía: 107 acciones pedagógicas. Se hizo seguimiento a la implementación de los módulos por medio de la lista de chequeo y del reporte de oficina por parte del equipo de pedagogía. "Evaluación de impacto de las acciones pedagógicas: Durante el tercer trimestre se continuó con la aplicación del instrumento de medición de las acciones pedagógicas en escenarios como empresas y entidades e instituciones educativas. El proceso de medición contó con la participación de los representantes pedagógicos en cultura ciudadana y educación vial, así como los indicadores propuestos para la evaluación de impacto. La recolección de datos se efectuó mediante un formulario virtual con prueba de entrada (pretest) y prueba de salida (posttest), este a su vez fue sometido a la carga del trimestre para observar el número de respuestas registradas por los participantes en los diferentes escenarios. Entre los meses de julio, agosto y septiembre se obtuvieron 1.101 respuestas distribuidas en 656 pretest y 445 posttest. A nivel general, se garantizará obtener estimaciones con un nivel de confianza del 95% y un coeficiente de variación de máximo 30%. Estos parámetros han sido tenidos en cuenta para el cálculo del tamaño de la muestra. La oferta formativa planeada está dirigida a la siguiente población: a. El hábitat de convivencia plena espere por más", dirigido a operadores del SITP hace énfasis en la interacción, conflicto vial y prácticas de auto y mutua cuidado en relación a las ciudades de la ciudad de Bogotá, y tiene el objetivo de disminuir la siniestralidad vial entre estos actores viales, así como la apropiación de teorías de convivencia plena aplicables en el ejercicio de la labor de operación del SITP - TRANSMILENIO. b. El Módulo monitorea y conduce tiene como población a los operadores de transporte especial escolar y busca la apropiación de las normas y las prácticas en seguridad vial, en este tipo de transporte. c. El Módulo de eco conducción está dirigido a conductores de cualquier tipo de vehículo motorizado y se encamina a reconocer los beneficios de la eco conducción en la movilidad, el ambiente y la seguridad vial en la ciudad de Bogotá. d. El Módulo Normativo es una propuesta para todos los conductores y actores viales y, busca reconocer la norma como medio que favorece los ambientes de seguridad, equidad vial y cultura para la movilidad.
2.4	Hacer seguimiento a los accidentes al curso de infracciones e identificar tendencias.	Diseñar e implementar un curso especial para infractores recurrentes.	En Ejecución	SDM	Dirección de Atención al Ciudadano	Formular e implementar acciones tecnológicas para detectar previamente a la realización del curso pedagógico a los infractores recurrentes y transgresores en normas de tránsito.	1/07/2021	La DAC realiza análisis de los ciudadanos recurrentes a los cursos pedagógicos teniendo en cuenta la suspensión de las actividades por contingencia. Asimismo, y teniendo en cuenta la estructuración del Sistema de Información conacional se realizan mesas de trabajo para la debida parametrización.
2.4	Estrategia de capacitación a conductores y eco-conducción	Generar escenarios de capacitación dirigidos a todos los conductores profesionales de empresas de transporte de carga, transporte público individual, transporte público del SITP, transporte especial, escuelas, empresas de distribución y evaluar su efectividad.	En Ejecución	SDM	Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad	Desarrollar acciones pedagógicas dirigidas a todos los conductores profesionales de empresas de transporte de carga, transporte público individual, transporte público del SITP, transporte especial, escuelas y empresas de distribución.	1/01/2021	En el tercer trimestre del año 2021, el equipo de pedagogía de la OACCM ejecutó 171 capacitaciones a conductores de diferentes tipos de vehículo en las cuales participaron 3.546 conductores. Con estos espacios formativos se buscó promover hábitos, actitudes y comportamientos adecuados en la vía, fomentar la seguridad vial, la cultura ciudadana, personas en la activación de campañas que se realizaron en los barrios asignados con los que actualmente se desarrollan en los recorridos como son: Corredor Calle 63 Tramo 1: Transversal 112 - Av. Call Tramo 2: Av. Call - Av. Boyacá Tramo 3: Av. Boyacá - Entrada Plazuela de Eventos Tramo 4: Entrada Plazuela de Eventos - Biblioteca Virgilio Barco Tramo 5: Biblioteca Virgilio Barco - Edición de Transmilenio Simón Bolívar Corredor Carrera Séptima Tramo 1: CR 105 - CR 82 Tramo 2: CR 82 - CR 67 Tramo 3: CR 67 - CR 45 Tramo 4: CR 45 - CR 30
3.1	Seguimiento y control de ambulancias	Generar un mecanismo de control para la asignación de ambulancias para atender accidentes de tránsito (siniestros viales).	Cumplida, con seguimiento	Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	Contratar con la implementación del Sistema de Emergencias Médicas como mecanismo de control para la asignación de ambulancias para atender los siniestros viales, dentro de las competencias y alcance de la Secretaría Distrital de Salud.	1/01/2021	Durante el III trimestre de 2021 se continuó con la implementación del Sistema de Emergencias Médicas regulando un total de 955 siniestros viales divididos por mes así: Julio: 239 Agosto: 383 Septiembre: 333 La localidad que más presentó casos fue Kennedy, seguida de Engativá.
3.1	Seguimiento y control de atención a víctimas.	Diseñar e implementar un programa de control de atención a víctimas.	En Ejecución	Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	Apropiar con la investigación y la estrategia emitida por la Secretaría de Movilidad acerca de la población sobre el Centro de Orientación para Víctimas por Siniestros Viales - OCVI.	21/01/2021	Se continúa con la socialización del Centro de Orientación a Víctimas por Siniestros Viales mediante redes sociales de la Secretaría Distrital de Salud. Se continúa con la socialización del Centro de Orientación a Víctimas por Siniestros Viales por Siniestros Viales con el apoyo de la Secretaría Distrital de Salud - Secretaría Distrital de Movilidad se participó en el taller atención por siniestro: se abordaron dos temáticas Primer Respondiente por la referente de la Secretaría Distrital de Salud y "Orientación para Víctimas de Accidentes Viales - ORVI por la referente de Secretaría de Movilidad con una asistencia de 77 personas (2021/09/30).
3.2.1	Definir los insumos orientados a víctimas de accidentes de tránsito (siniestros viales) para la ciudad.		En Ejecución	SDM	Oficina de Gestión Social	Garantizar la operación del Centro de Orientación a Víctimas por Siniestros Viales con enfoque de género y diferencial bajo la modalidad de contrato determinada por la Dirección de Comunicación, con fin de prestar este servicio a la ciudadanía.	1/01/2021	1. Se realizaron reuniones semanales para llevar el seguimiento de la implementación del Centro mediante los avances del contrato interadministrativo 1904-2020. Evidencia: Actas de reunión de los seguimientos desarrollados el trimestre. 2. Se realizó seguimiento a través de la Mesa de Infraestructura Segura y Protección y Usuarios vulnerables (lejes 3 y 4) a través de la cual se revisan los avances de las demás Entidades en la implementación de los lineamientos. Evidencia: Acta de la Mesa. 3. Acompañamiento en la estructuración del nuevo contrato interadministrativo de operación de ORVI. Evidencia: Correo electrónico con la información. 4. Acompañamiento a la socialización de la estructuración del centro a Yopal y Norte de Santander. Evidencia: Capturas de pantalla de las reuniones. 5. Se continúa con la implementación y operación del Centro a través de: Contrato Interadministrativo 1904-2020 que finalizó el 25 de julio de 2021. Evidencia: Informes de aprobación de los productos de la vigencia del 3 trimestre y actas del comité Móvil de ejecución del contrato 1904-2020 (julio). Se estructuró el Contrato Interadministrativo No. 2149-2021 entre con OSV, el cual fue aceptado por la UNAL y publicado en el SEICOP II. Evidencia: Acta de inicio del 12 de agosto de 2021. Acta de reunión del primer comité Móvil y reuniones de seguimiento. Publicación en SEICOP II. 2. Se realizó reunión con OSV para revisar la implementación del enfoque de género en ORVI para definir esta estrategia y acciones a desarrollar por el contratista del nuevo contrato de operación del Centro, el 2021-04-16. Evidencia: Correo con compromiso de la reunión.

PROGRAMA	No.	Acción definida en el PSBV Decreto Distrital 013 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Lider	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar A partir de 2021 (Arrembolco con PSD 2020-2023)	Fecha de Inicio 2021	Reporte II Trimestre 2021
Atención a víctimas de Asesinato e Homicidio (Siniestros viales)				Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	I. La Secretaría Distrital de Salud a través de sus canales de comunicación oportuna la divulgación de la publicidad del Centro de Orientación a Víctimas de Siniestros Viales de la SDM COVVI con el fin de promover la participación de asociaciones de víctimas y otros grupos de interés. A. Se continúa con la conmemoración anual en el mes de noviembre del día en memoria de las víctimas de siniestros viales.	10/1/2021 11/11/2021	Se continúa con la socialización del Centro de Orientación a Víctimas por Siniestro Vial por medio de las redes sociales de la Secretaría Distrital de Salud. La actividad se reporta en el informe trimestral.
	3.2.2	Promover la participación de asociaciones de víctimas.	En Ejecución	SDM	Oficina de Seguridad Vial	B. Acompañar al Centro de Orientación a Víctimas por Siniestros Viales (COVVI) en las mesas de víctimas o actividades que busquen promover la participación de víctimas.	20/2/2021	1. Se participó en el Convensatorio 2do CONVERSATORIO IBEROAMERICANO SOBRE UNIDADES DE ATENCIÓN A VÍCTIMAS VIALES COSTA RICA - MODALIDAD VIRTUAL MIÉRCOLES 29 DE SEPTIEMBRE DE 2021 – 09:00 AM 2021-06-20 Organizado por FICVY, y la Alianza Global de ONG's en Seguridad Vial Evidencia: Registro fotográfico del evento 2. Se realizó reunión con el equipo de Tesis para coordinar la socialización al gremio. Evidencia: Captura de pantalla. 3. Se socializó el centro con La Sila Vacía y la ANEV para tratar temas de género 2021-07-14 Evidencia: Captura de pantalla. 4. Apoyo en la reunión de sensibilización masculinidades positivas de la Secretaría Distrital de La Mujer. 2021-09-08 Evidencia: Correo de citación
					Oficina de Gestión Social	Mediante la operación del Centro de Orientación a Víctimas por Siniestros Viales que brinda apoyo de género y diferencial, se pretende convocar a las diferentes asociaciones y a los diferentes participantes en las actividades que se llevarán a cabo dentro de la SDM, y que hagan uso y promuevan los servicios del centro.	2/10/2021	1. Atrovez de la operación de jornadas y afiches en Sede Plaqueado SDM, Centros Locales de Movilidad de Kennedy, Engativá, Chaparrón, Usaquén, Mártires, Teusaquillo, Puente Aranda, Antonio Nariño, Barríos Unidos, Suba, Usme, Rafael Uribe Uribe, Fontibón, Turguellia, Pailón de Alamos / Engativá SDM, Unidades de Reacción Inmediata como local de riesgo Kennedy, equipo guardamías de la bici y grupo de la estrategia Bogotá Pedalea. Esta forma se convoca a las víctimas a acercarse al centro para establecer relación con ellas. Evidencia: Registro fotográfico de actividades de instalación de afiches y panderones
Fortalecimiento de la atención de víctimas a nivel pre-hospitalario	3.3	Coordinar con las autoridades de salud una adecuada y rápida atención a víctimas de accidentes de tránsito (siniestros viales).	Cumplida, con seguimiento	Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	Continuar con la implementación del Sistema de Emergencias Médicas (SEM) de acuerdo con disponibilidad de recursos de infraestructura del programa de Atención Pre Hospitalaria a las personas que por norma del SEM se articulan al Centro Regulador de Emergencias (CRE), el médico regulador asignará el recurso de ambulancia según lo requerido.	10/1/2021	Se continúa con la implementación de la Resolución 026 de 2017 "Por el cual se desarrolla y reglamenta la operación del Sistema de Emergencias médicas". Se continúa el enlace directo con diferentes entidades que hacen parte del sistema de emergencias para dar respuesta oportuna.
Protocolo para la circulación de vehículos de emergencia en carteras exclusivas del sistema Transmilenio	3.4	Generar el protocolo para el uso del carril exclusivo del sistema Transmilenio por parte de vehículos de emergencia, en carteras exclusivas del sistema Transmilenio y socialización asociadas, y su puesta en marcha.	En Ejecución	Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	Promover la socialización, capacitación, cumplimiento y seguimiento a los resultados de la puesta en marcha del Protocolo para el uso del carril exclusivo del Sistema Transmilenio, por parte de vehículos de emergencia y demás usuarios autorizados, en carteras exclusivas del sistema Transmilenio de la Secretaría Distrital de Salud conforme sea actualizado por la Empresa Transmilenio S.A.	10/1/2021	No se han realizado actualizaciones al protocolo de uso de carril de Transmilenio S.A. Se realizó seguimiento a la actualización del protocolo actual por parte de la Secretaría de Salud CRUIE, llevando a cabo mesa de trabajo donde se observa radio base con comunicación directa con la entidad, durante el proceso se evidencian retrasos en la respuesta de 6 minutos por lo que se solicita mesa de trabajo para coordinar respuesta.
Oligofonía del programa del primer respondiente en colegios conductores de emergencia				DIGER	Subdirección de Manejo de Emergencias y Desastres	Recopilar las estadísticas del número de participantes que se registraron y finalizar el curso virtual de primer respondiente.	21/01/2021	Reporte de 1 de julio a 30 de septiembre de 2021: Personas que realizaron el curso virtual Primer Respondiente: 22.328, de los cuales 12.377 son de la ciudad de Bogotá y 9.951 de otras ciudades y departamentos. Servidores públicos de Bogotá que realizaron el curso: 603 Ciudadanos de Bogotá que realizaron el curso: 11.724
	3.5.1	Garantizar el desarrollo del programa del primer respondiente en el marco del Acuerdo 033 de diciembre de 2017 Por el cual se establece el sistema distrital de gestión de riesgo, en promoción y prevención de las emergencias y desastres con la participación de la comunidad y funcionarios del Distrito debidamente capacitados en primer respondiente"	En Ejecución	Terminal de Transporte	Servicios de Operaciones	Actividades Terminal 1. Invitar a todo el personal de brigada de la Terminal en el Curso Primer Respondiente. 2. Invitar a las empresas a participar en Curso Primer Respondiente a través de un comunicado de Transportación.	10/2/2021	Actualización trimestre: 8 actividades: 1. Curso primer respondiente a personal TTB. Curso primer respondiente a personal empresas Transportadoras ~ 56 trabajadores certificados (28% de la planta en zona operativa) 18 de Agosto se capacito y se registraron los Directivos en el curso. Trimestre III La Terminal de Transporte durante el 3 Trimestre del año en curso, reforzó ofertas de solicitud a los grupos de interés para incentivar la participación e inscripción en el curso primer respondiente. Como resultado de ello se adjuntan 50 certificaciones del curso primer respondiente realizadas. Durante el tercer trimestre de 2021 en capacitación se reportó: Primer Respondiente Online Que arribó: ** Total registrados: 26.423, de los cuales 14.917 se registraron en la ciudad de Bogotá y 11.506 de otras ciudades y departamentos. ** De los 14.917, se registraron de acuerdo con las opciones 1.418 ciudadanos y 781 servidores públicos. * Total aprobados: 22.328, de los cuales 12.377 de la ciudad de Bogotá y 9.951 de otras ciudades y departamentos. ** De los 12.377, de los cuales 11.724 ciudadanos y 653 servidores públicos. Primer Respondiente - El Curso Que Salva VIDAS modalidad presencial (componente teórico y práctico); 88 personas realizaron y aprobaron el curso dentro de los procesos de articulación con la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia - Dirección de Seguridad / Gestores de Convivencia y el Instituto Distrital para la Protección de la Niñez y la Juventud
				Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	Continuar con la oferta del Curso Primer Respondiente de la Secretaría Distrital de Salud 100% Virtual cuando acude la pandemia el presente, incorporando en el registro y el seguimiento a la certificación la identificación del número de participantes en el curso, en los casos en los que los conductores del SITPP y como conductores de vehículos de emergencia, realizando el llenado de beneficiarios, el formato de registro y bases de datos de los certificados de la forma que garanticen la integridad de los beneficiarios que prestan sus servicios en colegios, como conductores del SITPP o como conductores de vehículos de emergencia.	10/1/2021	Primer Respondiente - El Curso Que Salva VIDAS modalidad virtual componente teórico; 43 personas capacitadas de empresas públicas, privadas e independientes. Primer Respondiente - El Curso Que Salva VIDAS modalidad virtual componente práctico; 515 personas capacitadas de empresas públicas, privadas e independientes. Primer Respondiente Salud Mental: curso 180 % presencial con los participantes capacitados en el periodo: -Otros cursos y jornadas: Sistema Comunal incidente (25 participantes), Misión Miedo (385 participantes), Línea de Emergencia Virtual (193 participantes), Jornada Taller práctico manejo vía aérea paciente crítico (176), Jornada de Actualización Académica ACV – Teleseminario (301 participantes), Taller Reconocimiento de Emociones en el Contexto Laboral (24 participantes), Fundamentos de Trauma para Comunitarios (76 participantes), Jornadas de Información y Sensibilización Donación de Órganos y Tejidos con Presencia (360), Taller de Estrategias Regulación Económica para el Talento Humano (13 participantes), Sensibilización para la activación de la Llama 123 primera respuesta (965 participantes). Taller atención Post-Siniestro dirigida a comunidades (76 participantes). Capacitación en el fortalecimiento del personal de los centros de atención y atención con discapacidad del Distrito (120 participantes).
	3.5.2	Trabajar con docentes o acompañantes de rda, de instituciones educativas para la multiplicación del programa del primer respondiente, a través de la capacitación virtual	En Ejecución	SED	Director de Bienestar Estudiantil	Gestionar la realización del Curso de Primer Respondiente por parte de los docentes, entre ACV y rutas escolares a realizar por la Dirección de Talento Humano en el marco del Sistema de Gestión de Salud y Seguridad en el Trabajo.	10/3/2021	Durante el tercer trimestre se continuó trabajando con las personas que están pendientes de aprobación por parte de la fase virtual de la Unidad Temática de Primer Respondiente, por otra parte han finalizado el Curso vertebro (28) personas entre docentes online y equipo terminal que tienen acciones con la población beneficiada, el pago a seguir es la realización de práctica presencial liderada por el equipo de la SED, la cual está pendiente de confirmación por dicha entidad, en esta práctica presencial se abordan temas relacionados con las urgencias, emergencias o desastres que se puedan presentar en los caminos seguros, rutas de cofianza y escenarios de actuación de las modalidades de transporte escolar.
	3.5.3	Capacitar en el programa del primer respondiente a conductores del SITPP.	En Ejecución	Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	Articular con la Empresa Transmilenio S.A. para invitar a los conductores del SITPP a realizar el Curso Primer Respondiente Virtual y posteriormente realizar el componente práctico de acuerdo a la dinámica y las restricciones que se generen por la pandemia COVID-19. Para lo seguimiento se ajustará el formato de registro y bases de datos del seguimiento a los certificados de la forma que pueda determinarse el número de beneficiarios asociados al SITPP.	10/1/2021	Durante este trimestre dentro de los participantes al componente práctico de Primer Respondiente participó un grupo de Transmilenio con 13 personas.
	3.5.4	Promover que las agencias estratégicas en la ciudad (Centros comerciales, grandes superficies, universidades, etc.) cuenten con personal capacitado en primeros respondedientes en siniestros viales.			Articular con algunas ligas estratégicas en la ciudad (Centros comerciales, grandes superficies, universidades, etc.) para que cuenten con personal capacitado para ser primeros respondedientes en siniestros viales.	10/1/2021	Se recibió el Plan de Salud del Centro Comercial El Eden para evaluación y recomendaciones dentro de lo cual se sugiere el curso Primer Respondiente y demás cursos ofertados por la Secretaría de Salud a las brigadas.	
Convenios e intercambio de experiencias entre entidades de emergencia	3.6	Llevar a la práctica uno o más intercambios de experiencias de organismos de emergencia que atienden accidentes de tránsito (siniestros viales)	En Ejecución	Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	Continuar con las mesas de trabajo con participación de las entidades que atienden siniestros viales, tales como la LAIE, Grupo Ciudad de Bogotá, en el Distrito de Gestión de Riesgos y Cambio Climático DIGER, Cruz Roja, las Empresas Sociales del Estado (Bancos Integrados de Seguros y Cuentas Corrientes de Bogotá, Defensa Civil Colombia, Centros Reguladores de Urgencias y Emergencias CRUE, Fiscalía General de la Nación, Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses y Policía Metropolitana de Talsadó, entre otros, realizando intercambios de experiencias con el fin de identificar oportunidades de mejora en la atención y en la articulación inter institucional.	Reprogramada para el II Trimestre de 2021	Se continúa la articulación con las entidades mediante comunicación electrónica y radio base para dar respuesta oportuna ante incidentes por siniestro vial u otras emergencias que se presenten
Reglamento a las víctimas y relatos de experiencia	3.7.1	Incorporar la experiencia de las víctimas en la prevención de eventos futuros	En Ejecución	SDM	Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad	Apoyo en la estrategia comunicacional del programa de atención a víctimas diseñado por la OOS	10/4/2021	A través de redes sociales y boletines informativos que lidera la Secretaría de Movilidad con públicos específicos se difundió este servicios gratuito para todos los ciudadanos víctimas de siniestros viales en la capital. La sede de atención a los ciudadanos se trasladó al occidente de la capital en una sede de la Universidad Nacional, esto por mayor facilidad de acceso para los ciudadanos y porque los registros de fatalidades demuestran que las personas de estratos 1, 2 y 3 son las que más fallecen en el tránsito. En consecuencia, se fortaleció el comunicación de los servicios gratuitos que se ofrece en OHVI a través de diferentes producciones audiovisuales y piezas gráficas con publicaciones entre julio y septiembre en redes sociales, adicional cada semana se envió información de valor en los boletines informativos que lidera la entidad (Red Empresarial de Seguridad Vial, Rueda segura Bogotá, Red Multiseguro y Red de Logística Urbana).
	3.7.2	Llevar a cabo una estrategia de comunicación sobre la experiencia de víctimas.	En Ejecución	SDM	Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad	Definir, diseñar e implementar una estrategia de comunicación tendiente al Día Internacional de las Víctimas (noviembre).	10/4/2021	Esta actividad será a finales de año por lo que aún no se ha diseñado ni implementado la estrategia y evento en conmemoración al Día Internacional de las Víctimas
					Oficina de Seguridad Vial	* Continuar con la aplicación de la normatividad que determina el límite máximo de velocidad de 50 km/hora con las excepciones correspondientes a 20 km/hora definidas en el Decreto Distrital No. 126 de 2010. * Revisión de los límites de velocidad en las zonas comerciales priorizadas con el fin de determinar y delimitar la intervención. * Continuar consolidando zonas 20 en los puntos críticos de las vías locales e intermedias, acompañadas de medidas de infraestructura para asegurar la circulación vehicular a la velocidad establecida.	10/1/2021	Con los datos correspondientes a junio 30 de 2021, se realizó el seguimiento al Decreto 073 de 2021 en lo relacionado con los resultados de los fallecidos en la red arterial menos las excepciones incluidas en el Decreto, en comparación con el primer semestre de años anteriores (corte 1 de enero a junio 30 de 2021), para los siguientes 4 grupos: 1. Resultados de los fallecidos en los corredores de la Avenida Américas, Avenida Boyacá, Avenida carrera 68, Avenida Ciudad de Cali y Avenida calle 80, implementados el 16 de noviembre del año 2018 comparación primer semestre años anteriores (corte 1 de enero a junio 30 de 2021). 2. Resultados de los fallecidos en las avenidas NCS, Avenida Pinería de Bogotá implementados el 15 julio de 2019, Avenida Calle 13 y Avenida Villavieja, implementados el 1 de noviembre de 2019) comparación primer semestre años anteriores (corte 1 de enero a junio 30 de 2021). 3. Resultados de los fallecidos en los corredores a 50 km/hora desde el 10 de mayo de 2020 (exceptuando los 10 kilómetros implementados en los años 2018 y 2019) implementados en el año 2020 comparación primer semestre años anteriores (corte 1 de enero a junio 30 de 2021). 4. Resultados de los fallecidos en corredores de velocidad límite de 40 km/h (Avenida Nariño, Avenida Calle 26, Autopista Nariño -partial) comparación primer semestre años anteriores (corte 1 de enero a junio 30 de 2021).
Programa de Gestión de la Velocidad - PGV	4.1.1	Elaborar e implementar el Plan de Gestión de la Velocidad - PGV	En Ejecución	SDM	Subdirección de Gestión en Vía	Apoyar la implementación del plan de gestión de velocidad, mediante el personal de COVIVI y Grupo Operativo de Gestión (en Vía) para sensibilización en puntos críticos de acuerdo a las solicitudes recibidas.	10/1/2021	El equipo de Grupo Guza Itelco y realizaron las jornadas de persuasión de velocidad que fueron solicitadas, atendiendo quince puntos críticos
					Elaborar e implementar los diseños de señalización vial para la regulación de la velocidad en los corredores establecidos en los conceptos emitidos por la Oficina de Seguridad Vial en los que se establece el límite de velocidad máxima de 50km/h en Bogotá D.C.	10/1/2021	Actualización I Trimestre: La Subdirección de Señalización informó que en el segundo trimestre del año 2021, se adelantó la elaboración de diseños para la implementación de acuerdo con los lineamientos de la Oficina de Seguridad los siguientes corredores viales regulados a 50 Km/h: Av. Caracas y Autopista Sur. Adicionalmente, se informó que no se han implementado estos diseños dado el cumplimiento de la vigencia de los contratos integrados, una vez se suscriban los nuevos contratos integrados de señalización se programará la implementación. Trimestre II: La Subdirección de Señalización informó que en el tercer trimestre del año 2021, se encuentra adelantando la actualización de diseños de 12 corredores principales de la ciudad regulados a 50 Km/h. Una vez se culmine fase de diseño, será programada la implementación mediante los contratos de obra de la SS.	

PROGRAMA		Acción definida en el PDBV 2017-2021 Decreto Distrital 815 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Líder	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar A partir de 2021 (Amonizar con PDD 2020-2023)	Fecha de Inicio 2021	Reporte II Trimestre 2021
42	Tratamiento de puntos críticos	4.2.1	Cumplida, con seguimiento	SDM	Subdirección de Gestión en Vía	Dar continuidad a un equipo el cual consta de 11 Profesionales especializados, de los cuales 1 profesional está certificado como auditor en Seguridad Vial y los demás profesionales de apoyo, con dicho equipo se realizan los análisis correspondientes para puntos críticos en las localidades y corredores, adicionalmente se identifican puntos críticos objeto de programación y realización de inspecciones de Seguridad Vial (SV).	1/01/2021	El equipo ya se encuentra conformado, y busca la articulación con las demás dependencias que tienen acciones en seguridad vial certificados. Consta de 3 profesionales especializados de planta administrativa, 8 de profesionales especializados de planta provisional de los cuales uno es auditor certificado y se complementa el equipo con 19 Ingenieros contratistas.
				SDM	Oficina de Seguridad Vial	Generar balances y análisis para compartir con la SOV y otras áreas de la SDM y apoyar en la realización de BVV trimestres que lo requieran, orientados a identificar los puntos o tramos críticos en la red vial y proponer mejoras de tráfico caminado por localidad, para mejorar la seguridad vial.	1/01/2021	Se elaboraron balances de siniestralidad (acorde con las solicitudes), se enviaron a la subdirección de control de tránsito y transporte y a la Policía Metropolitana de Tránsito, como insumo para la selección y priorización de los puntos de intervención mes a mes (por actor vial o general de siniestralidad). Se adjuntan archivos. Se elaboraron balances de siniestralidad como insumo para la realización de controles, informes, análisis de proyectos, entre otros. Se adjuntan archivos. Se efectuaron consultas de siniestralidad de acuerdo con los requerimientos de la ODV como insumo para el desarrollo de las actividades de la oficina. Se adjunta evidencia. Desde la BVV de la SDM se realizó acompañamiento y apoyo para la realización de ASBVIV, acorde con lo solicitado por la SOV, se adjuntan correos como evidencia y algunos de los informes finales (Autopista norte entre calle 170 y calle 182, Av. Carrera 68 con Av. Calle 26, Av. José Celestino Múla por Av. Boyacá).
				SDM	Subdirección de Gestión en Vía	Revisar boletín de siniestralidad por localidad suministrado por la ODV para identificar puntos críticos. Realizar análisis mensuales de seguimiento respecto a velocidades y siniestralidad a los corredores principales con el fin de identificar puntos críticos. Efectuar recorridos periódicos a corredores para identificar deficiencias y analizar posibles soluciones. Asistir a algunos espacios de participación ciudadana identificando puntos críticos en asocio con la comunidad.	1/01/2021	Se realiza análisis y el seguimiento a los corredores principales de manera semanal en términos de velocidades y siniestralidad. De acuerdo a las cifras de siniestralidad se visitó con los diferentes equipos para la recolección de hallazgos y recomendaciones el corredor de Autopista Sur entre Av Boyacá y la Av. Villavieja por ser un tramo crítico de siniestros de motocicletas.
				SDM	Subdirección de Señalización	Implementar medidas integrales de gestión, puntos conectados o pasos a nivel y sistemas de contención	1/01/2021	Actualización I Trimestre: La Subdirección de Señalización informa que en el segundo trimestre del año 2021, se implementaron 165 medidas integrales de gestión (pacificación y tráfico) llamados, puntos conectados y sistemas de contención en toda la Ciudad de Bogotá. Trimestre II: La Subdirección de Señalización informa que en el segundo trimestre del año 2021, se implementaron 165 medidas integrales de gestión (pacificación y tráfico) llamados, puntos conectados y sistemas de contención en toda la Ciudad de Bogotá.
		4.2.2	Cumplida, con seguimiento	UMV	Dirección General	Apoyo a la SDM en la Ejecución de actividades afines a la adecuación y mantenimiento de puntos específicos de la infraestructura vial.	1/01/2021	Proyecto 788 Conservación de la Malla Vial Distrital y Ciclo-Infraestructura de Bogotá. El proyecto tiene como fin la conservación de la Malla Vial y la Ciclo-Infraestructura en el Distrito Capital, para lo cual adelanta actividades como el constante diagnóstico de la malla vial local para actualizar el inventario asociado a este tipo de malla. Dentro de las intervenciones se encuentra el mantenimiento y la rehabilitación de Vías. REPORTE II TRIMESTRE 2021 En el conurbado general de la intervención de la UAERMV en el tercer trimestre a corte 31 de agosto y está conformado por tres programas de intervención: El programa de apoyo interinstitucional que comprende 4.5 km carril, 52 segmentos y 1228 huecos tapados. Estos segmentos fueron priorizados, programados y ejecutados para su intervención en el tercer trimestre del presente año. El programa de gestión de la UAERMV en la intervención para este programa se ejecutó los siguientes que compete por parte de la entidad y hacen parte de la malla vial local. El tercer trimestre a corte de 31 agosto se tiene un reporte en el programa de conservación mensual la cual comprende 14.8 km carril, 186 segmentos y 15.192 huecos tapados. Estos segmentos fueron priorizados y programados para su intervención en el primer trimestre del presente año. El programa ciclo-Infraestructura. El tercer trimestre a corte de 31 de agosto se tiene un reporte de 7.7 Km carril y 86 segmentos. Estos segmentos están clasificados en actividades de construcción, mantenimiento rutinario y parcheo. SE ANEXA INFORME CONSOLIDADO MAS DETALLADO
				UMV	Dirección General	Apoyo a la SDM en la Ejecución de actividades afines a la adecuación y mantenimiento de los tramos e intersecciones de la red vial.	1/01/2021	PROCEDIMIENTO IMV-PR-003 Se elaboró el procedimiento para realizar acciones de movilidad en la malla vial de la ciudad, consisten en realizar de manera oportuna las intervenciones que requieren en cualquier tipo de malla vial de la ciudad y que por su carácter de peligrosidad (Huecos) requieren ser atendidas de manera inmediata, en el marco del plan seguridad vial. Identificar, evaluar y reportar al IDU las acciones de movilidad en la malla vial. REPORTE II TRIMESTRE 2021 En el conurbado general de la intervención de la UAERMV en el tercer trimestre a corte 31 de agosto está conformado por el procedimiento IMV-PR -003 : El procedimiento consiste en realizar de manera oportuna las intervenciones que requieren en cualquier tipo de malla vial en la ciudad y que por su carácter de peligrosidad requieren ser atendidas de manera inmediata. Gracias al procedimiento implementado IMV-PR -003 se intervinieron 25.2 km carril de obra, 148 segmentos y se taparon 23.982 huecos en lo que determina acciones de movilidad en el tercer trimestre. SE ANEXA INFORME CONSOLIDADO MAS DETALLADO
				SDM	Subdirección de Señalización	Demarcar intersecciones semaforizadas, retículas ralentizadoras, pasos peatonales y pasos cebra.	1/01/2021	Actualización I Trimestre: La Subdirección de Señalización informa que en el segundo trimestre del año 2021, se demarcaron 192 intersecciones viales en toda la Ciudad de Bogotá, dentro de los cuales se encuentran intersecciones semaforizadas, retículas ralentizadoras, senderos peatonales y pasos cebra. Trimestre II: La Subdirección de Señalización informa que en el tercer trimestre del año 2021, se demarcaron 117 intersecciones viales en toda la Ciudad de Bogotá, dentro de los cuales se encuentran intersecciones semaforizadas, retículas ralentizadoras, senderos peatonales y pasos cebra.
		4.2.3	Cumplida, con seguimiento	SDM	Subdirección de la Bicicleta y el Peatón	Formular la metodología para la identificación de territorios con altas necesidades de espacio para la caminata y proponer proyectos de corredores peatonales en redes barriales enfocadas en el acceso al transporte público, equipamiento, retículas y parques para la movilidad de mujeres y niños, con el fin de generar espacio peatonal bajo los principios de calles completas y de reactivación de espacio público.	1/01/2021	Actualización I Trimestre: Relacionado con los temas técnicos del OTS. Intervenciones OTS Carre. Otros proyectos. Los coordinadores de cada proyecto (John, Carlos, German y Victor). Trimestre II: A través de acciones de urbanismo técnico y recuperación de infraestructura se han realizado intervenciones en calles, andenes y plazas para mejorar las condiciones de circulación peatonal. Esto se ha realizado en la carrera 7 entre calle 81 y calle 46, portal Américas, portal Suba, Urme en las inmediaciones del puente La Dignidad y el sector de Las Chozas.
				SDM	Subdirección de Señalización	Implementación de proyectos de urbanismo técnico en la ciudad de Bogotá D.C.	1/01/2021	Actualización I Trimestre: La Subdirección de Señalización informa que en el segundo trimestre del año 2021, no se han implementado proyectos de urbanismo dada la culminación de la vigencia de los contratos integrales. Los urbanismos se encuentran en etapa de diseño y se implementaran una vez se suscriban los nuevos contratos integrales de señalización. Trimestre II: La Subdirección de Señalización informa que en el tercer trimestre del año 2021 los urbanismos se encuentran en etapa de diseño y posteriormente se implementaran mediante los contratos de obra
				IDU	Dirección Técnica de Proyectos	Generar intervenciones de calles completas y espacios adecuados para el diseño (recuperación de plazas, barrios seguros, zonas comerciales, restaurantes, y equipamiento) de conformidad con las competencias del Instituto.	1/01/2021	Actualización Segundo Trimestre: En el segundo trimestre del año 2021 se ha ejecutado la etapa de estudios y diseños de los siguientes contratos que incluyen en su alcance la Adecuación de Pasos Comerciales en distritos zonas de la Ciudad : 1. CALLES COMERCIALES CIUDAD BOLIVAR (Contratos 1596 y 1598 de 2019, Contratista e Interventoría respectivamente) 2. PASOS COMERCIALES BOGA (Contratos 1641 y 1648 de 2019, Contratista e Interventoría respectivamente) 3. PASOS COMERCIALES PUENTE ANARCA (Contratos 1624 y 1647 de 2019, Contratista e Interventoría respectivamente) 4. PASOS COMERCIALES KENNEDY, (Contratos 1625 y 1645 de 2019, Contratista e Interventoría respectivamente). Adicionalmente, los siguientes contratos inician la etapa de construcción: 1. CALLES COMERCIALES BARRIOS UNIDOS (Contratos 1564 y 1556 de 2018, Contratista e Interventoría respectivamente) 2. CALLES COMERCIALES ENSATIVA (Contratos 1563 y 1556 de 2018, Consultoría e Interventoría respectivamente) A través de los contratos que viene ejecutando la DTM y a la corte del 30 de junio de 2021 se encuentran en etapa de obra se han intervenido vías y espacio público en diferentes localidades del Distrito las cuales se relacionan en el archivo de evidencia anexo denominado "PDBV_EJES Y EJE4_DTM_CORTE 30 DE JUNIO DE 2021 DEP" en el cual se encuentran cada uno de los contratos y el tipo de infraestructura que se está interviniendo. (espacio público y ciclorutas, Malla vial troncal y no troncal e Malla vial intermedia con circulación de rutas SITP) Durante el tercer trimestre del año 2021 se ha ejecutado la etapa de estudios y diseños de los siguientes contratos que incluyen en su alcance la Adecuación de Pasos Comerciales en distritos zonas de la Ciudad : 1. CALLES COMERCIALES CIUDAD BOLIVAR (Contratos 1596 y 1598 de 2019, Contratista e Interventoría respectivamente) 2. PASOS COMERCIALES BOGA (Contratos 1641 y 1648 de 2019, Contratista e Interventoría respectivamente) 3. PASOS COMERCIALES PUENTE ANARCA (Contratos 1624 y 1647 de 2019, Contratista e Interventoría respectivamente) 4. PASOS COMERCIALES KENNEDY, (Contratos 1625 y 1645 de 2019, Contratista e Interventoría respectivamente). Adicionalmente, los siguientes contratos inician la etapa de construcción: 1. CALLES COMERCIALES BARRIOS UNIDOS (Contratos 1564 y 1556 de 2018, Contratista e Interventoría respectivamente) 2. CALLES COMERCIALES ENSATIVA (Contratos 1563 y 1556 de 2018, Consultoría e Interventoría respectivamente)
		4.2.4	En Ejecución	UMV	Dirección General	Adecuar y/o mantener de manera integral los andenes pertenecientes a la malla vial local e Inmateria de acuerdo con el concepto de calles completas. Esta actividad está en cabeza de la UAERMV y será realizada cuando el estado de la infraestructura lo requiera. Ejecutar las acciones de adecuación y desarrollo de las obras necesarias para la circulación peatonal, rampas y andenes, demarcadas, separadores viales, zonas peatonales, pasos peatonales seguros y tramos de ciclorutas cuando se lo requiera. Promover proyectos asociados a la intervención de espacio público que fomenten la reactivación económica. Estará en cabeza de la UAERMV.	1/01/2021	Es importante destacar que en la Calle 13 – Tramo 1-6 entre carrera 87 y carrera 135 se está interviniendo el espacio público asociado a la malla vial y a la ciclo-Infraestructura en andén con acabado de rodadura asfáltica para convertir el corredor de transporte multimodal que facilite la circulación segura respetando tanto los afijos del transporte público masivo, en biciletas y en circulación peatonal. Se tiene un reporte Intervención de Espacio Público a la fecha con un avance de 10,840.28 m2 de espacio público. En el tercer trimestre se tiene reportado 9,844.25 m2 de espacio público y 9,736.09 de mantenimiento ciclovías.
				SDM	Subdirección de la Bicicleta y el Peatón	Acompañar a las dependencias que tienen las competencias con la comunidad, las acciones de señalización y las intervenciones en la infraestructura en las zonas relacionadas con las redes priorizadas de peatones que, buscan informar, concientizar y transformar los comportamientos de los actores viales para el beneficio de las diferentes barreras y de los usuarios más vulnerables.	1/01/2021	Actualización Trimestre II: Esta relacionado con las actividades de socialización y acompañamiento con la comunidad en los proyectos peatonales de la BSP TODOS PODEMOS. Trimestre II Se han diseñado proyectos para reducción de velocidad en 19 tramos de la localidad de Bosa y tres barrios viales en varias localidades. Estas responden a lugares en los que se han identificado alto volumen de peatones y riesgos de siniestros.
				SDM	Subdirección de Gestión en Vía	Realizar análisis y seguimiento por medio de informes semanales de velocidad a 14 corredores principales, identificando tramos de alta velocidad en zonas de alta afluencia peatonal, gestionando los alertas con las dependencias correspondientes. Acompañamiento por parte del Programa de Servicios del Grupo Operativo de Gestión en Vía - GODEV en jornadas de sensibilización a puntos críticos de velocidad donde sea requerido.	1/01/2021	El equipo realizó análisis y seguimiento a los corredores principales en términos de velocidad y siniestralidad. El equipo de Grupo Guia realizó y acompaña las jornadas de persuasión de velocidad que fueron solicitadas, atendiendo quince puntos críticos.
		4.2.5	Cumplida, con seguimiento	SDM	Subdirección de Señalización	• Llevar a cabo el análisis de prefactibilidad para la implementación de controles semaforicos en puntos críticos como insumo para la toma de decisiones en las zonas con alta afluencia de peatones vulnerables.	1/01/2021	Actualización I Trimestre: Con el fin de atender este tipo de solicitudes, se desarrolla un procedimiento de evaluación, siguiendo los parámetros definidos por la Resolución 1885 de mayo del 2015, Manual de señalización vial, que rige para todo el territorio nacional. Para ello, el proceso de evaluación considera como insumo principal la toma de información en campo de volúmenes vehiculares y peatonales, necesario para analizar las condiciones mínimas para semaforizar requeridas por la norma. Es así que mediante memorando SCM-SEMA-141471-19, SEMA-185074-2020 y SEMA-20210000001663, se solicitó a la Subdirección de Ingeniería realizar la toma de información a 54 intersecciones, las cuales se encuentran en proceso con el contrato de monitoreo actualmente en ejecución año 2021, y a la fecha se han entregado en el 2 trimestre un total de 21 bases para procesamiento y evaluación. En el tercer trimestre se llevó acabo el análisis de prefactibilidad en seis (6) intersecciones, para analizar la viabilidad de implementación de controles semaforicos en puntos críticos como insumo para la toma de decisiones, en las zonas con alta afluencia de peatones vulnerables, lo anterior de acuerdo a las bases recibidas para análisis.
				SDM	Subdirección de Señalización	Intervención de instituciones educativas con la implementación de desahos de zona escolar y medidas integrales de gestión (pacificaciones y tráfico) llamados	1/01/2021	Actualización II Trimestre: La Subdirección de Señalización informa que en el segundo trimestre de 2021, se implementaron 187 estrategias para la regulación de velocidad en diferentes zonas con alta afluencia de peatones en todo el Distrito Capital, de las cuales 32 instituciones educativas se han beneficiado. Trimestre III: La Subdirección de Señalización informa que en el tercer trimestre de 2021, se implementaron 91 estrategias para la regulación de velocidad en diferentes zonas con alta afluencia de peatones en todo el Distrito Capital, de las cuales 15 instituciones educativas se han beneficiado.

PROGRAMA		Acción definida en el PDSV 2017-2021 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Líder	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar A partir de 2021 (Armonizar con PDD 2020-2023)	Fecha de Inicio 2021	Reporte II Trimestre 2021
4.2	Mejorar la visibilidad en los puntos críticos a través de iluminación, reubicación de señales o de semáforos, la poda de árboles y demás acciones preventivas.	En Ejecución	SDM	Subdirección de Gestión en Vía		Realizar recorridos periódicos en las 14 corrientes principales identificando problemas de visibilidad, seguridad vial y congestión. Gestionar las acciones necesarias al interior de la SDM y ante los diferentes entes del Distrito para mitigar las problemáticas identificadas.	1/01/2021	Se ejecutó recorrido a los corredores viales de la ciudad como parte de la administración vial para detectar las fallas que generan riesgos a los diferentes usuarios en algunos tramos. Los corredores revisados son: Av. Carrera 6B Carrera 7 Av. Centenario Av. NQS Se realizó mesa de trabajo con la UAESP Para este trimestre no se programó la realización de recorridos de administración total de los tres corredores.
				SDM	Subdirección de Semafización	* Llevar a cabo la revisión y generación de listado de intersecciones con problemas de visibilidad para priorizar la poda de árboles con el fin de mejorar la visibilidad de los semáforos. Solicitar que se envíe anualmente a la UAESP para su respectiva gestión.	1/01/2021 Finalizada (II Trimestre de 2021)	Actualización I Trimestre: Llevar a cabo la revisión y generación de listado de intersecciones con problemas de visibilidad para priorizar la poda de árboles, con el fin de mejorar la visibilidad de los semáforos. Solicitar que se envíe anualmente a la UAESP para su respectiva gestión. Anualmente la Subdirección de Semafización envía a la UAESP un listado de intersecciones donde se debe realizar poda de árboles, con el fin de mejorar la visibilidad de los semáforos. Para esta actividad, se genera un listado de intersecciones luego de realizar un minucioso recorrido por parte del personal técnico de semafización, recorrido que se desarrolla en aproximadamente tres (3) meses, dado que no se puede desarrollar con una mayor frecuencia y a la fecha se encuentra en proceso de generación de los registros correspondientes. Una vez realizado el recorrido durante el segundo semestre 2020, fue generado mediante Memorando SEMA_20213220010101, nueva solicitud para realizar la actividad programada para el año 2021. La acción se realiza una única vez al año, por lo cual se solicita el cierre de la actividad para este y el siguiente trimestre el año en curso , considerando que la revisión y generación de listado de intersecciones con problemas de visibilidad para priorizar la poda de árboles, con el fin de mejorar la visibilidad de los semáforos, se envía anualmente a la UAESP para su respectiva gestión y esta fue realizada en el mes de Enero de 2021.
				SDM	Subdirección de Señalización	Mantenimiento de la señalización vertical en todas las localidades	1/01/2021	Actualización II Trimestre: La Subdirección de Señalización informa que en el segundo trimestre del 2021 se realizó el mantenimiento de 65.513 señales verticales en las diferentes localidades de la ciudad, mediante el convenio Interadministrativo con DIPRON (Instituto Distrital para la Protección de la Niñez y la Juventud). Se ha habilitado la compatibilidad con lectores de paradas. Trimestre III La Subdirección de Señalización informa que en el tercer trimestre del 2021 se realizó el mantenimiento de 24.305 señales verticales en las diferentes localidades de la ciudad, mediante el convenio Interadministrativo con DIPRON (Instituto Distrital para la Protección de la Niñez y la Juventud).
	Realizar estudios de análisis de conflictos, como insumo para la toma de decisiones.	En Ejecución	SDM	Subdirección de Gestión en Vía		Realizar análisis de conflictos en los diferentes puntos críticos identificados, dichos análisis contemplan la revisión de conflictos como entrecruzamientos, cambios de trayectoria, conflictos vehículo-vehículo, etc.	1/01/2021	Se planeó y ejecutó prueba piloto: * Piloto AC 80 entre X-116B - KR 118, estaba enfocada a reducir siniestros por entrecruzamiento, canalizando los vehículos de la catedral central, carril derecho para que se incorporaran de manera adecuada, de igual manera general un carril para el flujo libre de los flujos de TM para que pudieran hacer el retorno sin ningún inconveniente. * En la Av. Américas y Av. Boyacá se implementó espacios compartidos y seguros para el ciclista en sentido EW, para lo anterior se hizo uso de material logístico generando un bicicletón desde la cresta del puente vehicular y su descenso. Como resultado del seguimiento a este piloto en días típicos se obtuvo una reducción del 94.8% en el número de conflictos con bicletas en la franja horaria más crítica del corredor que es entre las 18:00 y las 19:00 horas. Igualmente, se corrigió regular el exceso de velocidad en la conectora NW de la intersección con la Av. Boyacá y así brindar seguridad a los ciclistas que se incorporan a la cultura. * En la Av. Cal entre Av. Manuel C. y Av. Centenario, el piloto tenía como objetivo la implementación del control y optimización de tiempos de semáforos en intersecciones en puntos críticos del corredor de la Av. Ciudad de Cali entre la Av. Américas y Calle 15A, ya que se formaban entrecruzamientos de vehículos sobre la caja embudoque, lo cual generó congestión en ambos sentidos. Dichos comportamientos traen como consecuencia traumatismos en la circulación, accidentes, aumento en los tiempos de viaje, entre otros factores. Para lo anterior se apoyó con unidades del Grupo Guaya y Policía de Tránsito en las acciones de implementación de pasos seguros y controlados de bici usuarios. - Agilización de flujos vehiculares. - Monitoreo de gestión tiempos de los accesos que proviene de la Calle ED, Calle Y y Calle 15A para tomar la Av. Ciudad de Cali. - Control de la Caja embudoque evitando contravenciones que generan accidentalidad, dada la finalización de la prueba piloto tuvimos excelentes resultados en materia de seguridad vial, en el aumento del 40% de las velocidades pasando de un promedio de 8km/h a 11 km/h de los diferentes actores viales, beneficiando a la FMD a 28.000 pasajeros, con el aumento del 48% de tiempos de recorrido y con disminución del 80% de conflictos viales y siniestros. * En el de la Av. Calle 100 (Av. KR88) con KR 65 y 67, el piloto tenía como objetivo además de mejorar el flujo vehicular en el corredor, también buscaba reducir los puntos de conflicto en la incorporación de los vehículos desde las carreras al corredor, ya que se formaban hasta dos filas de vehículos en vial con dos carriles en doble sentido de circulación. Con el piloto se redujo a una fila y la reducción del riesgo de choque por estas maniobras. * Las actividades ejecutadas consistieron en la regulación y gestión del tránsito en la glorieta de la Av. Primero de mayo con carrera 50 con el personal del Grupo Guaya de la SDM, la regulación se llevó desde el 09 al 27 de agosto de 2021 para el periodo de la mañana desde las 06:00 hasta las 09:00 y para el periodo de la tarde desde las 18:00 hasta las 20:00 horas, del seguimiento realizado en cuanto al número de incidentes reportados por el CGT se tiene que se redujo el número de incidentes en un 23% pasando de 40 incidentes reportados en el mes de agosto de 2019 a 31 incidentes para el mes de agosto de 2021.
	Formar auditores de seguridad, generando capacidad institucional en el Distrito.	En Ejecución	SDM	Subsecretaría de Gestión Corporativa (Dirección de Talento Humano)		Hacer seguimiento al número de funcionarios beneficiados de capacitación y formación indicando las temáticas cursadas y mantener informados a todas las dependencias de la SDM a través del Comité Institucional de Seguridad Vial sobre los resultados así como respecto a la oportunidad y regularidad para acceder a capacitación técnica y formación bajo el Programa de Apoyo Financiero para la Educación Formal del Plan de Bimestre e Incentivos de la SDM y cualquier otra fuente de recursos que pueda identificarse dentro y fuera de la entidad y cuyos temas aporten a las Acciones del PDSV	1/01/2021	Se realizó convocatoria para incentivo Apoyo Financiero Educación Formal Segundo Semestre 2021 (Del 09 al 18 de agosto de 2021). Se recibieron 7 solicitudes pero ninguna en el tema de seguridad vial. Por recursos de capacitación a demanda, solo se recibió solicitud por parte de la Oficina de Control Disciplinario, pero no se relacionan con temas de seguridad vial.
				SDM	Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte	Gestionar a través de la Subdirección de Gestión Corporativa, recursos institucionales, alianzas con instituciones educativas invitadas para la Formación como Auditores seguridad vial, de los funcionarios de las áreas de la SDM responsables de las Autoridades e Inspecciones de Seguridad Vial.	1/01/2021	El día 23 de julio se llevó a cabo una reunión con la Subsecretaría de Gestión Corporativa (Dirección de Talento Humano) con el propósito de revisar el proceso de capacitación para formación como auditores de seguridad vial. Se contextualizó a la DTH de las necesidades. A la fecha nos encontramos a la espera de la respuesta por parte de la DTH para identificar que necesitamos se puede usar para el desarrollo de las capacitaciones.
				SDM	Subdirección de Infraestructura	Gestionar a través de la Subdirección de Gestión Corporativa, recursos institucionales o alianzas con instituciones educativas invitadas para la Formación como Auditores seguridad vial, de los funcionarios de las áreas de la SDM responsables de las Autoridades e Inspecciones de Seguridad Vial.	1/01/2021	El día 23 de julio se llevó a cabo una reunión con la Subsecretaría de Gestión Corporativa (Dirección de Talento Humano) con el propósito de revisar el proceso de capacitación para formación como auditores de seguridad vial. Se contextualizó a la DTH de las necesidades. A la fecha nos encontramos a la espera de la respuesta por parte de la DTH para identificar que necesitamos se puede usar para el desarrollo de las capacitaciones.
4.3	PROGRAMA DE AUDITORÍAS DE SEGURIDAD VIAL URBANA - ASV	En Ejecución	SDM	Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte		Llevar la Planificación y Ejecución de Auditorías de Seguridad Vial (ASV) e Inspecciones de Seguridad Vial a proyectos de infraestructura en las etapas de construcción y operación (EVO) que sean necesarias para mejorar los estándares de seguridad vial.	1/01/2021	La Dirección de GTOTT ha liderado y realizado seguimiento al desarrollo de las Autoridades e Inspecciones de Seguridad Vial en la ciudad. Para el tercer trimestre se realizaron 2 auditorías en los siguientes puntos: Av. 1 de Mayo X Av. Caracas Av. Caracas X Diagonal 57b Sur Cabe resaltar que los informes finales están en proceso de firmas por lo tanto se adjuntan actas. Adicionalmente se reportan algunos oficios de gestión de hallazgos.
				SDM	Subdirección de Gestión en Vía	- Apoyar a la Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte en la planeación y ejecución de Auditorías ASV e Inspecciones de Seguridad Vial (ASV) a proyectos de infraestructura en las etapas de construcción y operación que sean necesarias para mejorar los estándares de seguridad vial.	1/01/2021	La SOV apoyó la realización de dos Auditorías de Seguridad Vial Av. 1 de Mayo X Av. Caracas Av. Caracas X Diagonal 57b Sur Nota: los documentos finales están en proceso de firmas por lo tanto se adjuntan actas. Adicionalmente se reportan algunos oficios de gestión de hallazgos.
				IDU	Dirección Técnica de Proyectos	Durante la vigencia 2021 se ejecutó el contrato con objeto: "Estudios y Diseños de la Conexión de la Alameda al Porvenir con Av. Terrenos - Bicipuente sobre la quebrada Tibanica, Soacha, Bogotá" el cual será objeto de auditorías de seguridad vial por parte de un equipo auditor independiente que será contratado por la Interventoría. Las auditorías se realizarán siguiendo los lineamientos de la GUÍA DE AUDITORÍAS DE SEGURIDAD VIAL EN VÍAS URBANAS adoptada por la SDM mediante resolución N° 122 del 18 de mayo de 2019. Durante la vigencia 2021 se tiene previsto estructurar los procesos de Consultoría Real Medias y Vías Correlativas, en los cuales se incluirá el desarrollo de auditorías de seguridad vial, teniendo en cuenta la experiencia que se obtenga en la ejecución del contrato del Bicipuente sobre la quebrada Tibanica.	1/03/2021	Actualización II Trimestre: Durante el segundo trimestre de 2021 se inició el contrato de consultoría IDU 407 DE 2021: ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONEXIÓN DE LA ALAMEDA EL PORVENIR CON AV. TERRENOS - BICIPUENTE SOBRE LA QUEBRADA TIBANICA, SOACHA, BOGOTÁ. - CONTRATO ADJUDICADO, EN PROCESO DE LEGALIZACIÓN DEL CONTRATO, y el contrato de Interventoría, los productos de la etapa de factibilidad y estudios y diseños serán objeto de auditorías de seguridad vial durante su ejecución por parte de un equipo auditor externo que debe contratar la Interventoría. Trimestre III Durante el tercer trimestre de 2021 se adelantó la etapa de factibilidad del contrato IDU 407 DE 2021: ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONEXIÓN DE LA ALAMEDA EL PORVENIR CON AV. TERRENOS - BICIPUENTE SOBRE LA QUEBRADA TIBANICA, SOACHA, BOGOTÁ. - a la fecha la Interventoría se encuentra en proceso de contratar al equipo auditor para llevar a cabo la auditoría de los productos de la etapa de factibilidad y estudios y diseños. Durante el tercer trimestre de 2021 se contrató con el proceso de estructuración con objeto: "INTERVENCIÓN INTEGRAL A LA ELABORACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LOS ACCESOS VALES MARÍA PAZ - CORABASTOS - AV. DE LOS MUSCAS ENTRE AV. CIUDAD DE CALI Y AV. DE LAS AMÉRICAS, INCLUYENDO LA INTERSECCIÓN A DESNIVEL A LA ALTURA DE LA AV. DE LAS AMÉRICAS CON AV. AGOBERTO MEJÍA Y LA RECONFIGURACIÓN DE RETORNOS, ASÍ COMO LA AV. AGOBERTO MEJÍA ENTRE LA INTERSECCIÓN CON LA AV. DE LAS AMÉRICAS Y LA AV. MANUEL CEPEDA, EN BOGOTÁ D.C." el cual incluirá en su alcance la contratación de un equipo auditor para realizar auditorías de seguridad vial a los productos de la consultoría. Durante el tercer trimestre de 2021 se inició en la estructuración el proceso de selección con objeto: "INTERVENCIÓN INTEGRAL PARA LA ELABORACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA AVENIDA LAS VILLAS (AK 98) EN EL TRAMO COMPROMIDO DE LA AVENIDA TRANSVERSAL DE SUBA (AC 147) A LA AVENIDA LA SRENA (AC 103)" el cual incluirá en su alcance la contratación de un equipo auditor para realizar auditorías de seguridad vial a los productos de la consultoría.
				SDM	Subdirección de Transporte Público	Evaluar y definir la localización de futuros paraderos y la realización de paraderos de transporte público existentes con criterios de seguridad vial y cumplimiento lo establecido en el Manual Distrital de Espacio Público una vez éste sea adoptado.	4/01/2021	Actualización Trimestre II: Se han evaluado las propuestas de ubicación de paraderos nuevos o su traslado en los Estudios de Tránsito y proyectos en revisión de la SDM, asimismo se ha atendido las solicitudes de la comunidad y se ha gestionado lo pertinente ante el ente Gestor. Por otro lado y con el fin de apoyar los proyectos de la entidad, se han realizado los análisis de ubicación y solicitado su traslado cuando se considera necesario. Trimestre III Se han evaluado las propuestas de ubicación de paraderos nuevos o su traslado en los Estudios de Tránsito y proyectos en revisión de la SDM, asimismo se ha atendido las solicitudes de la comunidad y se ha gestionado lo pertinente ante el ente Gestor. Por otro lado y con el fin de apoyar los proyectos de la entidad, se han realizado los análisis de ubicación y solicitado su traslado cuando se considera necesario. De acuerdo con lo establecido en la Resolución 289 de 2020, se realizó mensualmente una mesa interinstitucional (DADEP, TMSA, SDM) en la cual se evalúan las solicitudes, problemáticas, priorización y acciones para realización, construcción o implementación de paraderos del SITP.
				SDM	Subdirección de Semafización	* Implementar complementos para pasos peatonales y biciausuarios en intersecciones nuevas y semaforizadas, de acuerdo a los recursos disponibles.	1/01/2021	Actualización I Trimestre: Implementar complementos para pasos peatonales y biciausuarios en intersecciones nuevas y semaforizadas, de acuerdo a los recursos disponibles. Garantizando mejores condiciones de seguridad a los usuarios vulnerables, en el segundo trimestre del año 2021, se han generado en 44 intersecciones semaforizadas complementos para pasos peatonales y biciausuarios.

PROGRAMA			No.	Acción definida en el PDBV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Líder	Dependencias que reportan gestión	A partir de 2021 (Armonizar con PDD 2020-2023)	Fecha de Inicio 2021	Reporte B Trimestre 2021					
5.1	Control para la seguridad vial	Fortalecer la estrategia de control de velocidad.	En Ejecución	SDM	Subdirección de Control de Tránsito y Transporte	Coordinar, hacer seguimiento y disponer de los recursos necesarios para llevar a cabo los controles operativos en vía destinados a la regulación de la velocidad en los diferentes corredores de la Ciudad de acuerdo a las competencias de la Subdirección de Control de Tránsito y Transporte.	1/1/2021	<p>Para los meses de Julio, Agosto y Septiembre de 2021 se efectuó la priorización, programación, ejecución y seguimiento a los puestos de control de velocidad de la siguiente forma:</p> <p>JULIO</p> <p>Se programaron 114 puestos de control de velocidad donde se obtuvieron 261 comparendos, sin embargo, no se registraron comparendos mediante Cámaras Salvavidas dado que estas aún no se encontraban en funcionamiento, de tal modo que el total de órdenes de comparendo asociadas a la infracción C-29 -Transferir a una velocidad superior a la máxima permitida- fue 261. Dichas acciones de control se desarrollaron en las siguientes ubicaciones:</p> <ul style="list-style-type: none">Autopista norte entre c/85 y c/102Autopista norte entre calle 100 y calle 116Av. Américas entre av. Calle 6 y cámara 68Av. Bosca entre cámara 80 y av. CallAv. Boyacá entre calle 13 y av. La EsperanzaAv. Boyacá entre yomasa y av. VillavicencioAv. Calle 72 entre av. Nps y cámara 68Av. Caracas entre av. Villavicencio y yomasaAv. Carrera 68 entre calle 3 y av. 1 de mayoAv. Ciudad de cali entre av. Calle 13 y av. Américas (diag 3)Av. Nps entre calle 13 y calle 6Av. Nps entre calle 13 y calle 68Av. Primero de mayo entre av. Villavicencio y av. BoyacáAv. Suba entre calle 80 y calle 100Av. Villavicencio entre av. Boyacá y cámara 51Calle 13 entre cámara 128 y av. CallCalle 80 entre av. Call y puente guasáCalle 80 entre cuadrante -carrera 68-calle 80 y av. Suba-calle 100 <p>Priorizando así las localidades de (Fontibón, Barrica Unidos, Kennedy, Ciudad bolívar, Usaquén, Engativá, Usaquén, Bosca, Turquoise, Rafael urbe). Los puestos de control con mayor frecuencia de programación son: Av. Boyacá con calle 71 Sur, Av. Bosca con Cámara 81 y Av. Boyacá con Calle 5A. En cuanto a puestos de control disuasorio se realizó la programación de 27 y ejecución de 27 operativos, entre jueves y viernes sobre las siguientes ubicaciones:</p> <ul style="list-style-type: none">Av. calle 80 con cámara 69 (occ - ori)Av. Boyacá con calle 21 (s-n)Av. Calle 15 con cámara 58 (s-n)Av. Calle 72 con ora 57b - (glada bol-occ)Av. Calle 80 con cámara 64 (s-n)Av. Caracas con calle 35 sur (jambos)Av. Carrera 68 con calle 5 sur (s-n)Av. Primero de mayo con calle 38b sur (separador) (s-o)Calle 69 sur con cámara 81a (s-n)Carrera 15 con calle 85 (s-n)Carrera 35 con cámara 88a (s-n)Estación eseso onedra (s-n)Punto anterior a entrada CEMEX (s-n)Transversal 55 con cámara 54 (s-n) <p>AGOSTO</p> <p>Se programaron 91 puestos de control de velocidad donde se obtuvieron 268 comparendos, así mismo, se impusieron 9.326 comparendos mediante Cámaras Salvavidas para un total de 9.594 órdenes de comparendo asociadas a la infracción C-29 -Transferir a una velocidad superior a la máxima permitida-. Tales acciones de control se realizaron en las siguientes ubicaciones:</p> <ul style="list-style-type: none">Autopista sur entre av. Boyacá y cámara 68Av. Américas entre av. Boyacá y cámara 78nAv. Bosca entre av. Call y cámara 80Av. Boyacá entre av. Villavicencio y lm. CiudadAv. Boyacá entre calle 63 y calle 85Av. Calle 72 entre av. Call y av. BoyacáAv. Caracas entre av. Villavicencio y YomasaAv. Ciudad de Cali entre av. Américas y av. Calle 17Av. Ciudad de Cali entre calle 72 y calle 63Av. NQS entre calle 13 y calle 6Av. Primero de mayo entre av. Villavicencio y av. BoyacáAv. Suba entre calle 80 y calle 100Calle 13 entre cámara 128 y av. CallCalle 80 entre av. Call y puente guasá <p>Los puestos de control que mas se destacan por su frecuencia de programación son Av. Primero de mayo con calle 38b sur (jambos sentidos), Av. Boyacá con calle 77a (jambos sentidos) y Av. Boyacá -cementerio sarafín (S-N). En cuanto a puestos de control disuasorio se realizó la programación de 34 y ejecución de 28 operativos, entre jueves y lunes sobre las siguientes ubicaciones:</p> <ul style="list-style-type: none">Autopista sur - Autopista Venezuela (s-o)Autopista sur con cámara 56 (s-n)Av. Américas con cámara 73a (s-n)Av. Boyacá - CAI Aurora (s-n)Av. Boyacá - cementerio sarafín (s-n)Av. Boyacá - relleno sanitario (s-n)Av. Boyacá con av. Primero mayo (s-n)Av. Boyacá con calle 63b las sur (s-n)Av. Boyacá con calle 76 (s-n)Av. Primero de mayo con calle 38b sur (s-o)Calle 69 sur con cámara 81a (s-n)Carrera 15 con calle 85 (s-n)Estación ESSO Onedra (s-n)Punto anterior a entrada CEMEX (s-n)Transversal 55 con cámara 54 (s-n) <p>SEPTIEMBRE</p> <p>Se programaron 70 puestos de control de velocidad donde se obtuvieron 399 comparendos, así mismo, se impusieron 14.121 comparendos mediante Cámaras Salvavidas para un total de 14.520 órdenes de comparendo asociadas a la infracción C-29 -Transferir a una velocidad superior a la máxima permitida-. Dichas acciones de control se ubicaron en los comedores priorizados:</p> <ul style="list-style-type: none">Autopista norte entre calle 147 y calle 153Autopista sur entre av. Villavicencio y av. BoyacáAutopista sur entre cámara 56 y cámara 50Autopista sur entre cámara 68 y av. BoyacáAv. Boyacá entre calle 44 sur y primero de mayoAv. Américas entre cámara 78n y av. BoyacáAv. Boyacá entre av. Villavicencio y YomasaAv. Boyacá entre calle 44 sur y primero de mayoAv. Boyacá entre calle 80 y calle 63Av. Caracas entre av. Primero de mayo y calle 36 surAv. Ciudad de Cali entre av. Calle 22 y av. AméricasAv. Primero de mayo entre av. Boyacá y av. VillavicencioCalle 13 entre av. Call y cámara 128Calle 13 entre cámara 68 y av. BoyacáCalle 80 entre cuadrante -carrera 68-calle 80 y av. Suba-calle 100NQS entre calle 47 y calle 41NQS entre calle 66 y calle 72 <p>Los puestos de control que mas se destacan por cantidad de órdenes de comparendo impuestas son: Autopista Norte entre Calle 133 y Calle 152, Av. Américas con Carrera 70 y Av. Boyacá entre Calle 60 y Calle 80. En cuanto a puestos de control disuasorio se realizó la programación de 32 y ejecución de 28 operativos, entre jueves y lunes sobre las siguientes ubicaciones:</p> <ul style="list-style-type: none">Av. Calle 13 con Carrera 68 (s-n)Av. Boyacá con av. Primero de mayo (s-n)Autopista Norte con calle 151a -calzada central (s-n)Av. NQS - Estación UNAL (s-n)Av. Américas con cámara 60 (s-n)Autopista sur - Estación Alquería (s-n)Av. NQS con Calle 72 (s-n)Autopista norte con calle 152 -calzada central (s-n)Av. Ciudad de Cali con calle 13a - Texaco (s-n) <p>BALANCE</p> <p>En el tercer trimestre del año 2021 se llevó a cabo la programación de 275 operativos de control a exceso de velocidad, los cuales dieron como resultado la imposición de 528 órdenes de comparendo en vía, derivadas de los puestos de control programados. Estas acciones se llevaron a cabo en ubicaciones y horarios estratégicos de la ciudad donde se presenta alta siniestralidad históricamente y altas velocidades, intentando así, optimizar el recurso policial y el apoyo de la SDM de la mejor manera posible, teniendo como comedores principales intervenciones a Av. Boyacá, Av. Calle 80, Av. Calle 13, Av. Ciudad de Cali, entre otros.</p>							
</															

PROGRAMA		Acción definida en el POBV 2017-2021 Decreto Distrital 815 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Líder	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar A partir de 2021 (Armonizar con PDD 2020-2023)	Fecha de Inicio 2021	Reporte Trimestre 2021
5.2	Tecnología para la seguridad vial	5.1.2	En Ejecución	SDM	Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte	Poner en funcionamiento sistemas automáticos y semiautomáticos para la detección de presuntas infracciones de tránsito orientados a fortalecer políticas y programas de seguridad vial en el distrito.	10/01/2021	Poner en funcionamiento sistemas automáticos y semiautomáticos para la detección de presuntas infracciones de tránsito orientados a fortalecer políticas y programas de seguridad vial en el distrito: Se envían y aprueban los informes y conceptos tanto del contratista como de la interventoría para la reclamación a la aseguradora sobre los daños sufridos en algunas cámaras salvavidas por vandalismo en manifestaciones, hurto de componentes y/o choques de vehículos. Se redactan y envían denuncias ante la Fiscalía General de la Nación debiendo los hechos para cada caso y solicitando una investigación por dar con los responsables de los mismos. A continuación se detalla el número de equipos afectados de los cuales se los realizó el trámite para su restitución: 7 cámaras con pérdida total por vandalismo en manifestaciones entre abril y junio de 2021. 2 cámaras con varios componentes afectados por vandalismo en manifestaciones entre abril y junio de 2021. 8 cámaras con pintura en protector frontal que impide el funcionamiento por falta de visibilidad vandalizadas en el 2021. 2 cámaras las cámara uno afectado por choques de vehículos y el otro quemado y fundido en su totalidad por vandalismo en el 2021. 12 puntos con hurto de componentes electrónicos en vagón de piso identificados en julio de 2021.
				SDM	Subdirección de Control de Tránsito y Transporte	Coordinar, hacer seguimiento y disponer de los recursos necesarios para llevar a cabo los controles operativos en vía destinadas a fortalecer la estrategia de control de embargos en los diferentes corredores de la Ciudad de acuerdo a las competencias de la Subdirección de Control de Tránsito y Transporte.	1/1/2021	Para el trimestre comprendido entre julio y septiembre del 2021, la estrategia se orientó a embargar corredores con incidencia de los señores a áreas siguientes por lo tanto donde se presenten infracciones, sobre los cuales se usó el consentimiento de la Subdirección de Tránsito y Transporte y valoración de los puntos con el fin de tener en cuenta la variación de las conductas por parte de los presuntos infractores, lo que hace necesario que el punto cambie de ubicación constantemente, por tal motivo se requiere que las unidades en via tengan maniobrabilidad para ajustar los seguimientos. Sin embargo, desde la adscripción de Control de Tránsito y Transporte se realiza el seguimiento de las actividades ejecutadas por los uniformados en via obteniendo los siguientes resultados: JULIO Se ejecutaron 52 operativos de control en jornada nocturna, de estas acciones resultó la imposición de 114 órdenes de comparendo por la infracción F - Conducir en estado de embriaguez o bajo los efectos de sustancias alucinógenas y una oferta de 110 vehículos inmovilizados. Durante la operatividad se realizó la aplicación de 485 pruebas de lenguaje, obteniendo un valor positivo en 59 distribuidos así: (Grado 0 = 2, Grado 1 = 15, Grado 2 = 11, Grado 3 = 9 y 2 por Ley 1696) en consecuencia un total de 3 licencias retenidas. AGOSTO Se ejecutaron 69 operativos de control en jornada nocturna, de estas acciones resultó la imposición de 193 órdenes de comparendo por la infracción F - Conducir en estado de embriaguez o bajo los efectos de sustancias alucinógenas y una oferta de 176 vehículos inmovilizados. Durante la operatividad se realizó la aplicación de 497 pruebas de lenguaje, obteniendo un valor positivo en 62 distribuidos así: (Grado 0 = 5, Grado 1 = 12, Grado 2 = 14, Grado 3 = 9 y Ley 1696 = 3), en consecuencia un total de 3 licencias retenidas. SEPTIEMBRE Se ejecutaron 90 operativos de control en jornada nocturna, de estas acciones resultó la imposición de 193 órdenes de comparendo por la infracción F - Conducir en estado de embriaguez o bajo los efectos de sustancias alucinógenas y una oferta de 176 vehículos inmovilizados. Durante la operatividad se realizó la aplicación de 1845 pruebas de lenguaje, obteniendo un valor positivo en 62 distribuidos así: (Grado 0 = 5, Grado 1 = 12, Grado 2 = 14, Grado 3 = 9 y Ley 1696 = 3), en consecuencia un total de 3 licencias retenidas.
		5.1.3	En Ejecución	Terminal de Transporte	Subgerencia de Servicios Operacionales	Continuar enviando informe trimestral de los resultados de los pruebas de alcoholimetría.	1/02/2021	Se implementa PROGRAMA DE SEGURIDAD VIAL Y MEDICINA PREVENTIVA 2021
				Oficina de Gestión Social		Adelantar investigaciones con enfoque de género y diferencial para determinar la incidencia del factor humano en la ocurrencia de siniestros viales.	1/01/2021	En el marco del contrato Interadministrativo 2020-1954 con la UNAL para operar el Centro de Orientación a Víctimas de Siniestros Viales, se han venido adelantando 3 investigaciones, entre ellas una enfocada en tipología de víctimas de siniestros viales, en este hubo avances en las conclusiones de dicho informe, también se ha aprovechado que la investigación permite indagar las diferencias entre hombre y mujer para abordar situaciones diversas frente a los siniestros viales (Se adjunta informe de investigación final por cumplimiento del contrato). Si bien este contrato con la UNAL ya culminó se pretende continuar con esta línea de investigación el marco del contrato 2021-2149 (Se adjunta Acta de Inicio como evidencia).
		5.1.4	En Ejecución	SDM	Oficina de Seguridad Vial	Identificar los comportamientos generadores de riesgo que más contribuyen al aumento de cifras de mortalidad y fortalecer las acciones de control.	1/01/2021	Con apoyo de la OTC se dispuso de los datos y documentos de la EPRV (Encuesta de Percepción del Riesgo Vial) para consulta pública.
				Oficina de Seguridad Vial		- Realizar el análisis del estudio sobre la in a la conducción como factor de riesgo para la seguridad vial en la ciudad de Bogotá que apoye la toma de decisiones.	28/01/2021	El análisis de los resultados de la encuesta de la in a la conducción ya se realizó. Esta actividad se reportó en el II trimestre del 2021 y la evidencia correspondiente ya se cargó el 5 de abril de 2021.
				Oficina de Seguridad Vial		Realizar los análisis técnicos para reducir las cifras de mortalidad en la ciudad orientados a fortalecer las acciones de control y entregar las recomendaciones en cuanto a las zonas de mayor siniestralidad donde el SDM y la Policía deben enfocar los esfuerzos de control.	1/01/2021	En el mes de septiembre se realizaron dos (2) mesas de trabajo con el objetivo de realizar acciones coordinadas en la programación de los operativos de seguridad vial. Las mesas se realizaron teniendo como insumo los análisis estadísticos de las cifras de siniestralidad vial generados por la Oficina de Seguridad Vial. Se anexan los actas de las reuniones sostenidas entre la Policía Metropolitana de la Subdirección de Bogotá, la Subdirección de Control de Tránsito y Transporte y la Oficina de Seguridad Vial. 1. Acta fecha 17-09-2021 2. Acta fecha 24-09-2021
		Terminal de Transporte		Subgerencia de Servicios Operacionales		Realizar una encuesta semestral de información sobre siniestralidad vial dirigida a las Empresas Transportadoras. (Encuesta digital por Google)	1/02/2021	Adicionalmente de los análisis de of de siniestralidad vial entregados mensualmente a la Subdirección de Control al Tránsito y Transporte el Grupo de Prevención Vial de la MEROG realizó la programación de los operativos de prevención y control en los meses de julio, agosto y septiembre de 2021. Se anexan tres (3) archivos con los órdenes de los planes de control y prevención meses julio, agosto y septiembre.
						Realizar encuesta de Seguridad Vial a los conductores, gerentes regionales y/o jefes operativos		Se realiza encuesta de Seguridad Vial a los conductores, gerentes regionales y/o jefes operativos
5.2	Tecnología para la seguridad vial	5.2.1	Cumplida, con seguimiento	SDM	Oficina de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones	Crear el sistema de registro de la velocidad promedio de los principales corredores de la ciudad.	4/01/2021	Durante este trimestre se realiza apoyo en el proceso de migración del CGT y se solicita al contratista la entrega de servicios web para tener las velocidades en tiempo real/Velocidades vehículos https://history-service-dot-smart-helios-af.appspot.com/trbta/wellme/gomrat https://media-service-dot-smart-helios-af.appspot.com/trbta/wellme/rural/ .JPG, videos Esta información es consultada directamente de los sensores correspondientes cada 2 minutos Como evidencia del seguimiento se aporta Los nuevos servicios web dispuestos por el proveedor del CGT para acceder a la información de velocidad.
		5.2.2	En Ejecución	SDM	Oficina de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones	Generar acciones automatizadas hacia la seguridad a partir del Programa de Detección Electrónica de Infracciones del Centro de Gestión de Tráfico.	4/01/2021	Durante este trimestre se Desarrolló la integración con Pico y placa solidario fase II, web services que permite el registro recurrente de la información, permite la actualización de estado para excepciones que tienen vigencia por días. - Puesta en ambiente de pruebas para el módulo de registro de excepciones, nuevo framework, recuperación de contraseña vía correo electrónico, asignación de token y clave temporal. - Carga diaria de archivos con registros de excepciones por la causal de "Personal de salud humano", actualmente se han cargado un total de 57.310 excepciones. Como evidencia del seguimiento se aporta El Abaco del Pico y Placa Solidario y a qué beneficio, donde se socializa los nuevos periodos durante los cuales se podrá solicitar el beneficio.
				SDM	Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte	Generar e implementar estrategias para el control del tránsito de transporte adscritas al fortalecimiento de la seguridad vial aparti del análisis de información de los Sistemas automáticos y semiautomáticos para la detección de presuntas infracciones - SAST dentro de las competencias de la Subdirección de Control de Tránsito y Transporte.	1/01/2021	Para argumentar dicha actividad se adjunta la carpeta "3. Parametrización Cámaras Salvavidas" que contiene las diferentes propuestas de programación para el mes de agosto y septiembre. Igualmente, en dicha carpeta se completan las comunicaciones (ACTAS Y CORREOS) realizadas vía correo electrónico donde se le hace seguimiento a la programación de las cámaras e inconsistencias en la operatividad de las mismas. Adicionalmente, se solicita una prueba de carga el 30 de julio y el 06 de agosto de 2021 con el fin de verificar la capacidad del sistema de Cámaras Salvavidas e identificar inconsistencias, periodos de mayor violación a la norma y comportamiento de velocidad en cada punto, permitiendo a funcionar las cámaras que se podían realizar teniendo en cuenta las condiciones de seguridad de la ciudad.
		5.2.3	En Ejecución	SDM	Subdirección de Control de Tránsito y Transporte	Implementar y hacer seguimiento a la operación de dispositivos móviles para el apoyo del control en vía y los Sistemas Automáticos y Semiautomáticos para la detección de presuntas infracciones de tránsito - SAST, generando datos y programas para el control del tránsito y transporte para la seguridad vial a partir de la normalidad vigente y de las competencias de las Subdirección de Control de Tránsito y Transporte.	1/01/2021	Durante el periodo los dispositivos captaron 87.374 evidencias, de las cuales se aprobaron 26.418 infracciones al tránsito que representan cerca del 30% del total de reportes realizados por los dispositivos. Las infracciones más cometidas son: 1. C.28 con 97.1% Conducir un vehículo a velocidad superior a la máxima permitida. 2. D.02 con 1% Conducir sin portar el Seguro Obligatorio de Accidentes de tránsito ordenado por la ley. 3. C.35 con 1% No realizar la revisión tecnico-mecánica y de emisiones contaminantes y 4. D.04 con 0.2% No detenerse ante luz roja o amarilla de semáforo una señal de "PARE" o un semáforo intermitente en rojo. Las siguientes son las cámaras que más infracciones reportan, equivalen al 50 % del total de capturas de los dispositivos: 1. CL.116 - KR 9 (N-S) 11329 reportes 2. AV. BOYACA CON CL.03 D (S-N) 9427 reportes 3. AUTOPORTE - CL.102 (N-S) (C. RAP. (N-S) 9277 9325 reportes 4. NQS - CL.09 (N-S) C. LEN 7236 reportes 5. AC.10 - KR 114 (C-A) 6923 reportes
						Respecto a los corredores en donde más se registran infracciones se encuentra el primer lugar la autopista norte con un 34.1%, por clase de vehículo el automóvil con un 46.2 % y finalmente en el horario diurno se toman el rededor del 77 % de las evidencias.		
		5.2.4	Cumplida, con seguimiento	SDM	Subdirección de Sematización	Adoptar semáforos inteligentes con sensor de demanda vehicular y módulos sonoros.	1/01/2021	Implementar complementos para pasos peatonales y bicicarras en intersecciones nuevas y sematizadas, de acuerdo a los recursos disponibles. Para el tercer trimestre del año 2021, se informó que los contratos de Obras Civiles y Puentes para el sistema de sematización, finalizan en mayo de 2021, por lo tanto no se ejecutan desde esa fecha intersecciones nuevas, complementos peatonales y bicicarras. Adicionalmente, actualmente se encuentra en etapa de estructuración de procesos correspondientes al mantenimiento del sistema de sematización, de donde se derivan las actividades necesarias para dar cumplimiento a las estrategias que por parte de la Subdirección de Sematización se tienen como compromisos, razón por la cual no hay reportes de evidencias en el tercer trimestre del 2021.
		5.2.5	En Ejecución	SDM	Subdirección de Sematización	Llevar a cabo el programa de revisión operativa de las intersecciones sematizadas, garantizando que dichas intersecciones contemplen los tiempos necesarios para evitar acumulación de peatones en los separadores.	1/01/2021	La subdirección de sematización realiza un constante seguimiento a la red semaforica de la ciudad, con el fin de mejorar y optimizar las condiciones de movilidad, dando prioridad a los usuarios más vulnerables. Para ello durante el año realiza un análisis riguroso de Ingeniería de Tránsito, donde se contempla la evaluación de diferentes escenarios, determinan indicadores de capacidad, densidad y nivel de servicio, mediante el desarrollo de la metodología HCM (Highway Capacity Manual) en su versión 2000 y de acuerdo con los parámetros ajustados para la ciudad de Bogotá en el Manual de Planación y Diseño. Con el fin de establecer y evaluar los puntos de conflicto en la zona de la intersección, y garantizar por medio de la mejor alternativa evaluada, la adecuada operación de los niveles de servicio de la red vial en el área de influencia y las condiciones adecuadas de seguridad de los usuarios, principalmente para los peatones. Durante el trimestre se realizaron las siguientes actividades totales: Cantidad total de Mantenimientos Correctivos: 4119; cantidad total Mantenimientos Preventivos: 3717. Mantenimientos Correctivos: Cantidad de EXTERNOS (identificador de la intersección que puede contener varias intersecciones en un mismo extremo) atendidos: 1121, Cantidad de INTERSECCIONES atendidas: 1148. Mantenimientos Preventivos: Cantidad de EXTERNOS (identificador de la intersección que puede contener varias intersecciones en un mismo extremo) atendidos: 1148, Cantidad de INTERSECCIONES atendidas: 1367. Estos indicadores son extraídos de los registros cargados en el software Markum para los meses de julio, agosto y septiembre de 2021, y generados en las evidencias denominadas Bitácoras.
5.3	Información para la seguridad vial	5.3.1	Cumplida, con seguimiento	SDM	Oficina de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones	Generar alianzas con plataformas tecnológicas colaborativas para obtener información secundaria, por ejemplo, de viajes, incidentes viales y captura de datos en dispositivos.	4/01/2021	En la actualidad continúa vigente el convenio con WAZE y se siguen recopilando datos relacionados con el reporte de incidentes. Se realiza seguimiento a los servicios en goevent.
5.4		5.4.1	En Ejecución	SDM	Dirección de Planación de la Movilidad	Actualización de base de datos donde se registre un inventario de las empresas de transporte que le prestan servicio de transporte a las entidades del Distrito.	18/01/2021	Para el tercer trimestre de 2021, un total de 26 empresas de transporte han registrado las entidades distritales que se encuentra vinculadas.
						Realizar acompañamiento a las entidades del Distrito para que realicen la formulación e implementación de su Plan Estratégico de Seguridad Vial, el cual debe estar articulado al Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo, mediante asesoría virtual con los profesionales del equipo PESV de la DPM, y talleres virtuales que se realicen en el marco de la REVIV.	18/01/2021	Durante el tercer trimestre del año se realizó acompañamiento a las 52 entidades Distritales con el fin de contactarlas e indagar por el estado del Plan estratégico de Seguridad Vial y su implementación realizando llamadas a las personas encargadas. Así mismo se envió por correspondencia certificada una carta dirigida a cada una de las entidades con el fin de que nos informen el estado actual en el que se encuentra el PESV y seguir asesorados con el fin de que logren tenerlo y aplicarlo.

	PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-2021 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Líder	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar A partir de 2021 (Armonizar con PDD 2020-2023)	Fecha de Inicio 2021	Reporte III Trimestre 2021
5.4	Programa de vehículos seguros	5.4.2	Garantizar que los vehículos que conforman la flota de vehículos propios y contratados por el Distrito cuenten con sistemas mínimos de seguridad pasiva y activa: cinturones de seguridad, frenos ABS, revisiones técnicas mecánicas, airbag y sistemas de posicionamiento etc.	En Ejecución	SDM	Subsecretaría de Gestión Corporativa	A. Elaborar el Informe de mantenimiento de los vehículos propios conforme al cronograma establecido.	8/04/2021	Se realizó durante el tercer trimestre 2021 el mantenimiento de los vehículos administrativos de la Entidad, interviniendo principalmente a 3 (tres) automotores de manera preventiva cumplimiento con el plan establecido para tal fin y cuyo propósito es el de inspeccionar oportunamente los diferentes sistemas y componentes de los mismos. Por otra parte se realizaron 7 (siete) mantenimientos correctivos en donde se efectuaron reemplazos y ajustes de diferentes partes como lo son luces, baterías, filtros, discos, entre otros, adicional se realizó (1) un mantenimiento predictivo, por lo que en resumen fue un total de 11 (once) los vehículos intervenidos en el tercer trimestre del 2021. El detalle de los mismos se muestra en el documento adjunto.
					SDM	Dirección de Planeación de la Movilidad	B. Implementar el sistema de GPS en los vehículos administrativos.	5/07/2021	Se implementó mediante obligación del contrato 2021-2164, la instalación de GPS al 100% de los vehículos que brindan el servicio integral de transporte terrestre especial automotor en la modalidad de outsourcing, y con los cuales se apoyan las actividades que se desarrollan fuera de las instalaciones de la Secretaría Distrital de Movilidad. De esta manera, se dispone durante la vigencia del contrato de forma permanente (24x7x365) de una plataforma tecnológica y software que permite acceder a la información y monitoreo de los vehículos, tal como los kilómetros recorridos, eventos presentados, excedos de velocidad, salidas de rutas, peajes de control, tiempos de permanencia estacionados, consumo de combustible, tiempos de traslado entre puntos entre otros. Por otra parte, en cuanto a los vehículos propiedad de la Entidad, se adelantó un estudio de mercado y análisis financiero para la adquisición de los mismos, identificando que los costos superan de sobremedida el presupuesto asignado en esta vigencia y que por medidas de austeridad no es viable adquirirlos en el corto plazo. Se evaluará la adquisición en el año 2022.
				En Ejecución	SDM	Dirección de Planeación de la Movilidad	Validar en lo contemplado en el PEIV para "Garantizar que los vehículos que conforman la flota de vehículos propios y contratados por el Distrito cuenten con sistemas mínimos de seguridad pasiva y activa: cinturones de seguridad, frenos ABS, revisiones técnicas mecánicas, airbag y sistemas de posicionamiento etc., con base en el inventario de las empresas de transporte que le prestan servicio de transporte a las entidades del Distrito.	15/02/2021	Para el tercer trimestre del año se consolidó la información de sistemas de seguridad activa y pasiva con que cuentan los vehículos de las empresas de transporte que prestan servicio a las entidades distritales. Se continuó recopilando la información con las empresas registradas y completando la información faltante de las entidades que aun no han entregado
					Terminal de Transporte	Subgerencia de Servicios Operacionales	Continuar realizando la evaluación semestral de sistemas de seguridad y de mantenimiento preventivo y correctivo de los vehículos propios y contratados por la Terminal de Transporte.	1/02/2021	Se realiza el reporte de los mantenimientos realizados en los meses de julio, agosto y septiembre de 2021, como resultado de las evaluaciones periódicas que se realizan a los 3 vehículos de propiedad de la Terminal de Transporte S.A, dado que no se cuenta con vehículos contratados o de terceros.
		5.4.3	Fortalecer el Plan de Ruta Pila para el control del transporte especial dedicado al transporte de estudiantes. Ampliar y mejorar sus indicadores para fortalecer los controles en materia de normatividad.	En Ejecución	SED	Dirección de Bienestar Estudiantil	Adelantar la revisión vehículos vinculados al transporte especial escolar de las empresas contratistas de la SED.	9/04/2021	Durante el tercer trimestre se realizó un total de once mil ochocientos cincuenta y ocho (11.858) intervenciones a las bicicletas de la modalidad de medios alternativos de transporte escolar entre acciones correctivas y actividades de mantenimiento preventivo; las intervenciones discriminadas son tres mil trescientos noventa y siete (3.397) para el mes de julio, cuatro mil ciento veintiocho (4.128) para el mes de agosto y cuatro mil trescientas treinta y tres (4.333) para el mes de septiembre. La programación de las revisiones a los vehículos de transporte especial escolar con la actividad "RUTA PILA" se realizó los días 04 y 11 de septiembre de 2021, siguiendo todas las medidas de bioseguridad, establecidas por el Ministerio de Salud y Protección Social. Se hizo la programación de las nueve unidades temporales de transporte contratadas por la SED las cuales son CST 2020, ESCONDOR UNAL TUR, SAN MIGUEL, SAN IVAN, KNOX VISCOY, UTOYMS 2020, ESCOLARES SED 2020, LINEAS ESCOTARY Y TRANSAUBERT, de las cuales se realizó la revisión de 161 vehículos con 2 inmovilizaciones por furas en parantes. Los 162 vehículos restantes cumplen a cabalidad los requerimientos de revisión de la jornada Ruta Pila.
					SED	Subdirección de Control de Tránsito y Transporte	Realizar el fortalecimiento de capacidades al equipo de pedagogos de seguridad vial de la SDM. En la capacitación de Eco-conductores participaron 252 personas entre equipo de la SED y 8 contratistas que prestan el servicio de transporte escolar especial. En la capacitación de Eco-conductores participaron 252 personas entre equipo de la SED y 8 contratistas que prestan el servicio de transporte escolar especial.	9/04/2021	Se realizó capacitación con el área de Talento Humano de la SED el 24 de septiembre relacionada con seguridad vial y movilidad segura "Caminando por la Vía, Caminando por la Vida", esta capacitación se realizó para el equipo pedagógico, buscando replicar la información hacia los otros equipos territoriales sobre aspectos relevantes de la seguridad vial y la importancia del reconocimiento de la señalética vial. Durante el mes de agosto del año en curso y en cumplimiento con el acuerdo 331 de 2008 "Por el cual se establece la obligatoriedad de la instalación y uso de cinturones de seguridad en el transporte escolar y particular de menores en el Distrito Capital y Acuerdo 689 de 2017 ". Se realizaron dos capacitación de manera virtual, la primera se hizo para Adultos Acompañantes de Ruta el día 24/08/2021 y la segunda se hizo para los Eco-conductores el día 25/08/2021, en horas de la mañana, los cuales se encontraban vinculados con las empresas UT prestando el servicio en las IED, evento que se hizo con el apoyo de ARL SURSA con temas relacionados con la seguridad vial, normatividad vigente. En la capacitación de Eco-conductores participaron 252 personas entre equipo de la SED y 8 contratistas que prestan el servicio de transporte escolar especial. En la capacitación de Eco-conductores participaron 252 personas entre equipo de la SED y 8 contratistas que prestan el servicio de transporte escolar especial.
					SDM	Subdirección de Control de Tránsito y Transporte	Implementación de la metodología diseñada en la cual se aplican criterios de evaluación que permiten priorizar las intervenciones a realizar y de esta manera optimizar los recursos a emplear en la planificación y ejecución de operativos en el marco del programa Ruta Pila.	01/02/2021	De acuerdo a la metodología establecida en el Manual Estratégico de Control de Tránsito y Transporte, el proyecto Ruta Pila ha realizado 49 operativos de control en corredores viales y 27 en instituciones educativas, para la prevención y seguimiento de las condiciones de seguridad de los vehículos de transporte escolar en corredores viales. En estos operativos se han revisado 1.879 vehículos de transporte escolar, beneficiando 28.734 estudiantes que realizan sus desplazamientos desde y hacia las instituciones educativas en vehículos que cumplen con la legislación vigente en materia de tránsito y transporte. De igual manera en el segundo trimestre del presente año se realizaron mesas de trabajo con el equipo de transporte escolar de la Secretaría de Educación Distrital, con la finalidad de desarrollar objetivos en común para las metas de cada Entidad. Siendo el método de priorización de los operativos a vehículos de transporte escolar uno de los principales temas trabajados en los comités interinstitucionales, producto de estas mesas de trabajo los días 4 y 11 de septiembre se realizaron revisiones de manera manual a vehículos que actualmente prestan sus servicios de transporte escolar en instituciones educativas oficiales, solo en estas jornadas se revisaron 151 vehículos, se impusieron 20 comprobantes, se inmovilizaron 24 vehículos y de esta forma se benefició a 2732 estudiantes, al validar que los vehículos en los que se transportan cumplen los requerimientos para tal.